



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)



ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันสภาพการจราจรในเขตเมืองศรีสะเกษ มีปริมาณการจราจรที่หนาแน่นและติดขัด สาเหตุส่วนหนึ่งเกิดมาจากโครงข่ายถนนวงแหวนรอบเมืองศรีสะเกษยังไม่ครบวงจร โดยมีเพียงเฉพาะทางทิศใต้ที่มีทางหลวงหมายเลข 294 ทำหน้าที่เป็นถนนเลี่ยงเมือง ประกอบกับอำเภอเมืองศรีสะเกษมีอัตราการขยายตัวด้านเศรษฐกิจสูงเนื่องจากการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวมีแนวโน้มมากขึ้นทุกปี ส่งผลให้มีความต้องการเดินทางในโครงข่ายทางหลวงและถนนในเขตเมืองศรีสะเกษสูงมากขึ้น จึงต้องมีการเตรียมความพร้อมด้านโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณการจราจรและขนส่งสินค้าในอนาคต โดยมีแนวคิดในการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษเพื่อให้เกิดเป็นโครงข่ายถนนวงแหวนรอบเมืองศรีสะเกษเป็นทางเลือกสำหรับผู้เดินทางระยะไกลที่ไม่จำเป็นต้องผ่านเขตตัวเมืองศรีสะเกษใช้เป็นทางเลี่ยงเมือง โดยเมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2563 กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาสำรวจและออกแบบทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษด้านเหนือแล้วเสร็จ ภายใต้ชื่อ "งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านเหนือ)" โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณแยกพิชสวน กม.269+931 ของทางหลวงหมายเลข 226 และมีจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.267+520 ของทางหลวงหมายเลข 226



ถึงนี้ เพื่อให้ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษครบวงจร กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างบริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด และบริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก) โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 294 บริเวณชุมชนหนองคู ตำบลเมืองใต้ อำเภอเมืองศรีสะเกษ และมีจุดสิ้นสุดโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 226 บริเวณชุมชนหมู่ 6 บ้านโนนทอง ตำบลโพธิ์ อำเภอเมืองศรีสะเกษ โดยเส้นทางดังกล่าวเมื่อพัฒนาแล้วเสร็จ นอกจากจะเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง และรองรับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในเขตเมืองศรีสะเกษแล้วยังเป็นการสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวและรองรับการขนส่งสินค้าเกษตรและอื่น ๆ ของจังหวัด ซึ่งสนับสนุนแผนพัฒนาจังหวัดศรีสะเกษ พ.ศ. 2566-2570 (ฉบับทบทวนปี พ.ศ. 2567) ประเด็นการพัฒนาระดับ 3 พัฒนาเมืองนำอยู่ สู่คุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ และประเด็นการพัฒนาระดับ 5 เสริมสร้างความมั่นคงและการค้าชายแดนเชื่อมโยงอาเซียน



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107

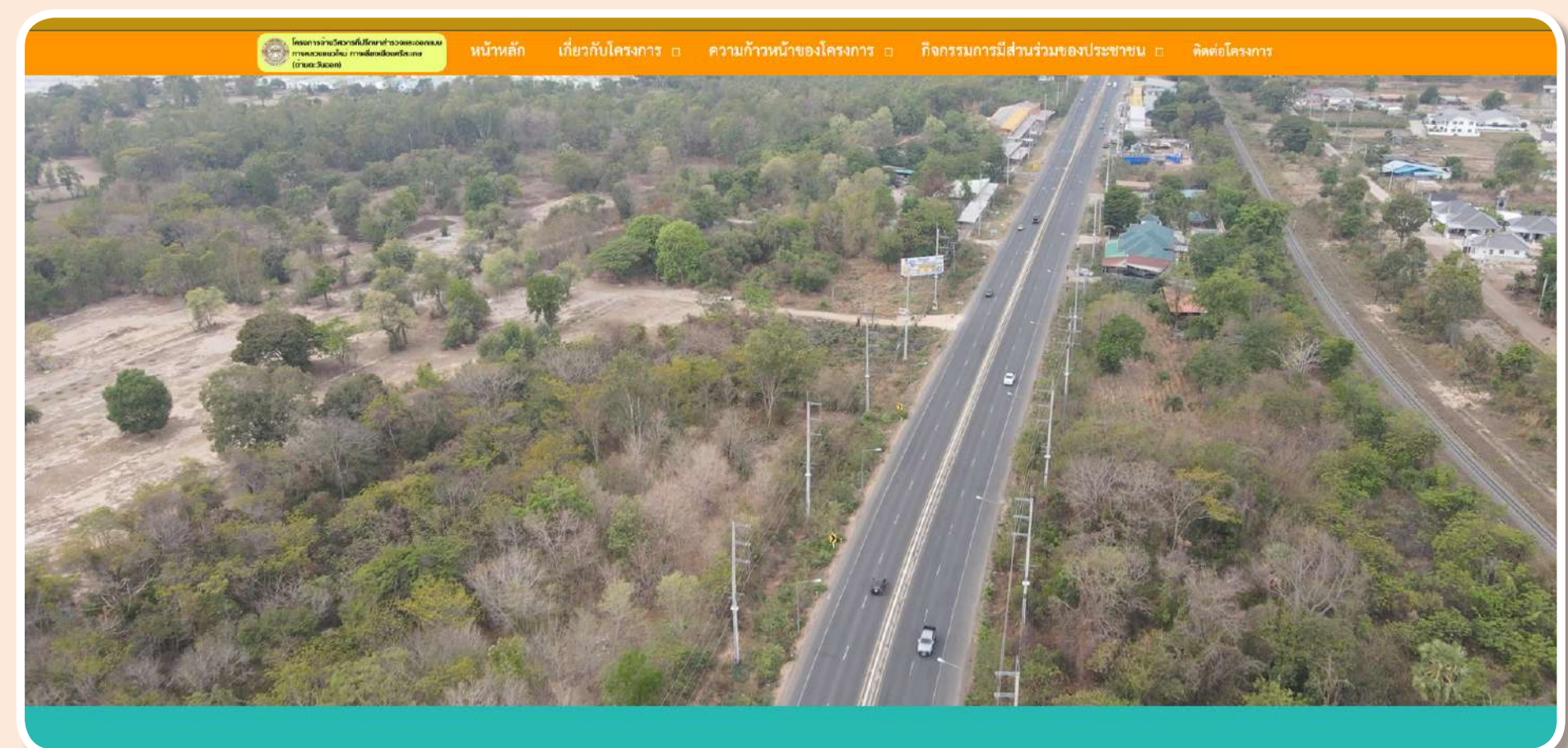
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิเวศน์ 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านการสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



Bypass Sisaket (East) หรือ @20pwwzw

E-Mail : asialabconsult.pp@gmail.com



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)



วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE Report)
- เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจร รองรับปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้น รวมถึงช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและการเดินทาง
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดศรีสะเกษและพื้นที่ใกล้เคียง



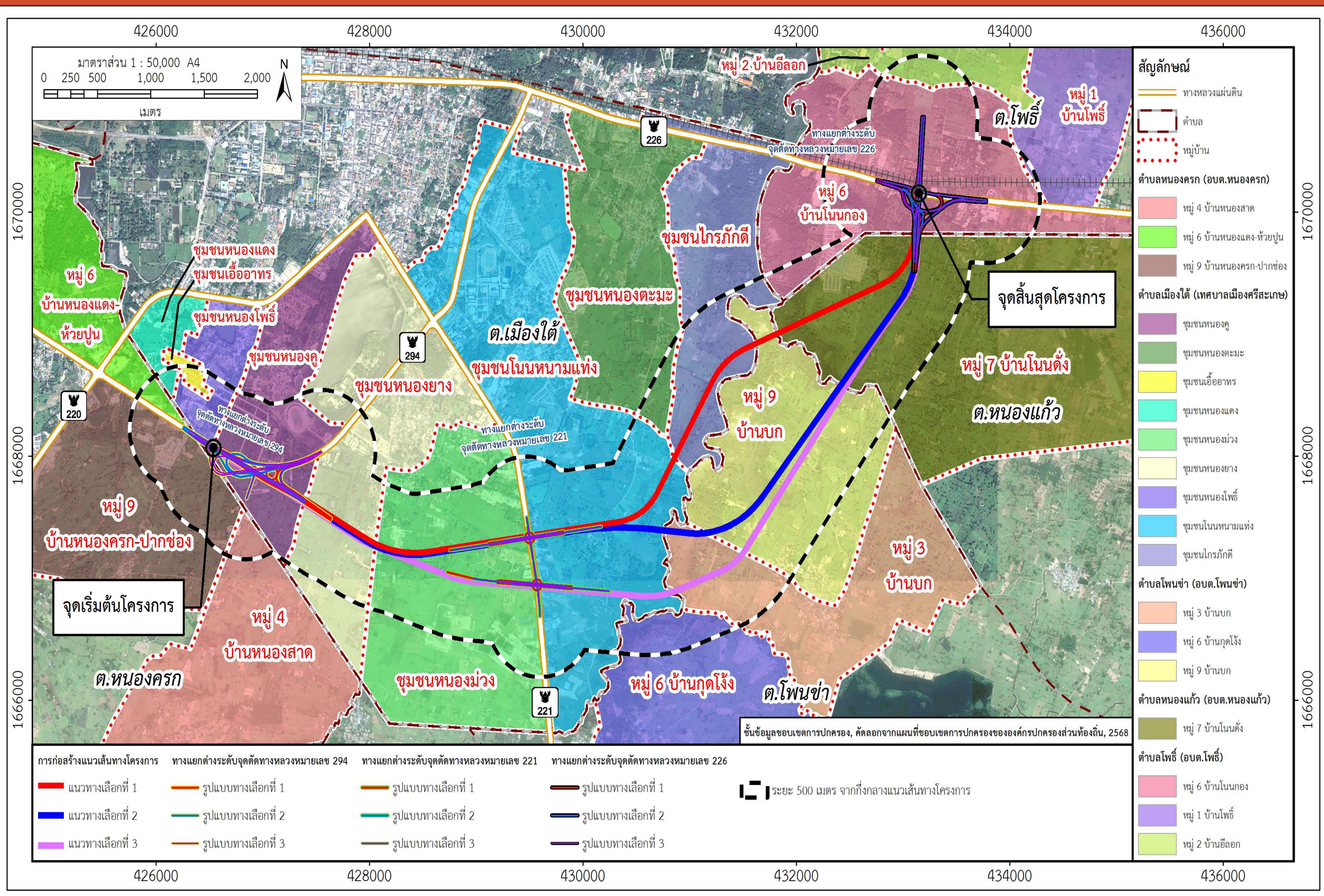
พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการเป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการที่พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อเมืองเป็นวงกว้างออกไป ซึ่งจากการตรวจสอบ พบว่า อยู่ในพื้นที่บางส่วนของ 3 หมู่บ้าน ของตำบลหนองครก 9 หมู่ชน ของตำบลเมืองใต้ 3 หมู่บ้าน ของตำบลโพนฆ่า 1 หมู่บ้าน ของตำบลหนองแก้ว และ 3 หมู่บ้าน ของตำบลโพธิ์ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

จังหวัดศรีสะเกษ

อำเภอเมืองศรีสะเกษ

- ตำบลหนองครก (3 หมู่บ้าน)
- ตำบลเมืองใต้ (9 หมู่ชน)
- ตำบลโพนฆ่า (3 หมู่บ้าน)
- ตำบลหนองแก้ว (1 หมู่บ้าน)
- ตำบลโพธิ์ (3 หมู่บ้าน)



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



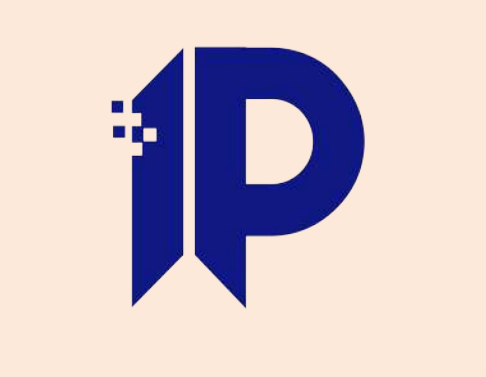
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันแนล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยะธรรม ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160

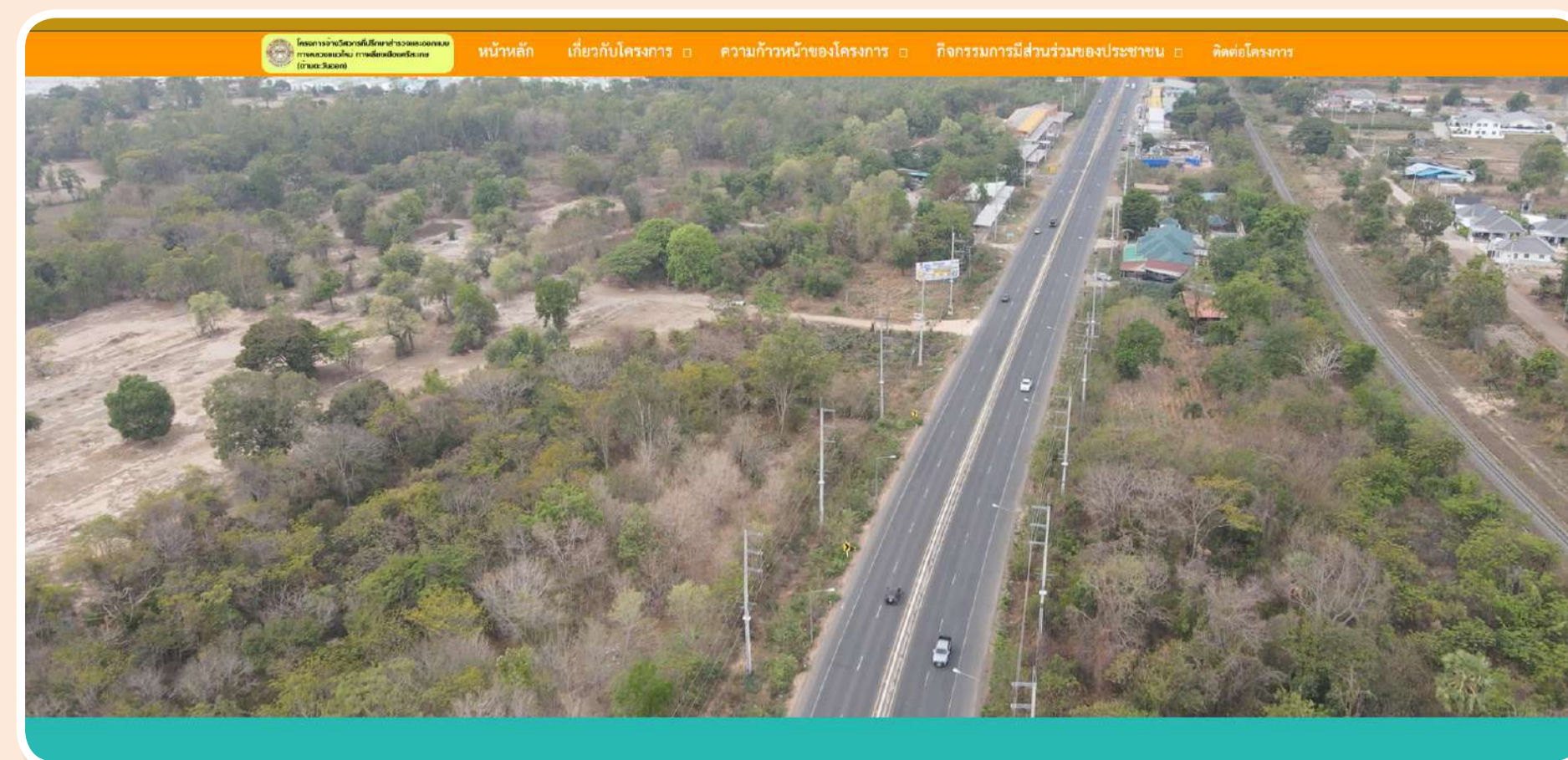


ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านการสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก BypassSisaket (East) หรือ @20ppwvz

E-Mail : asialabconsult.pp@gmail.com



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)



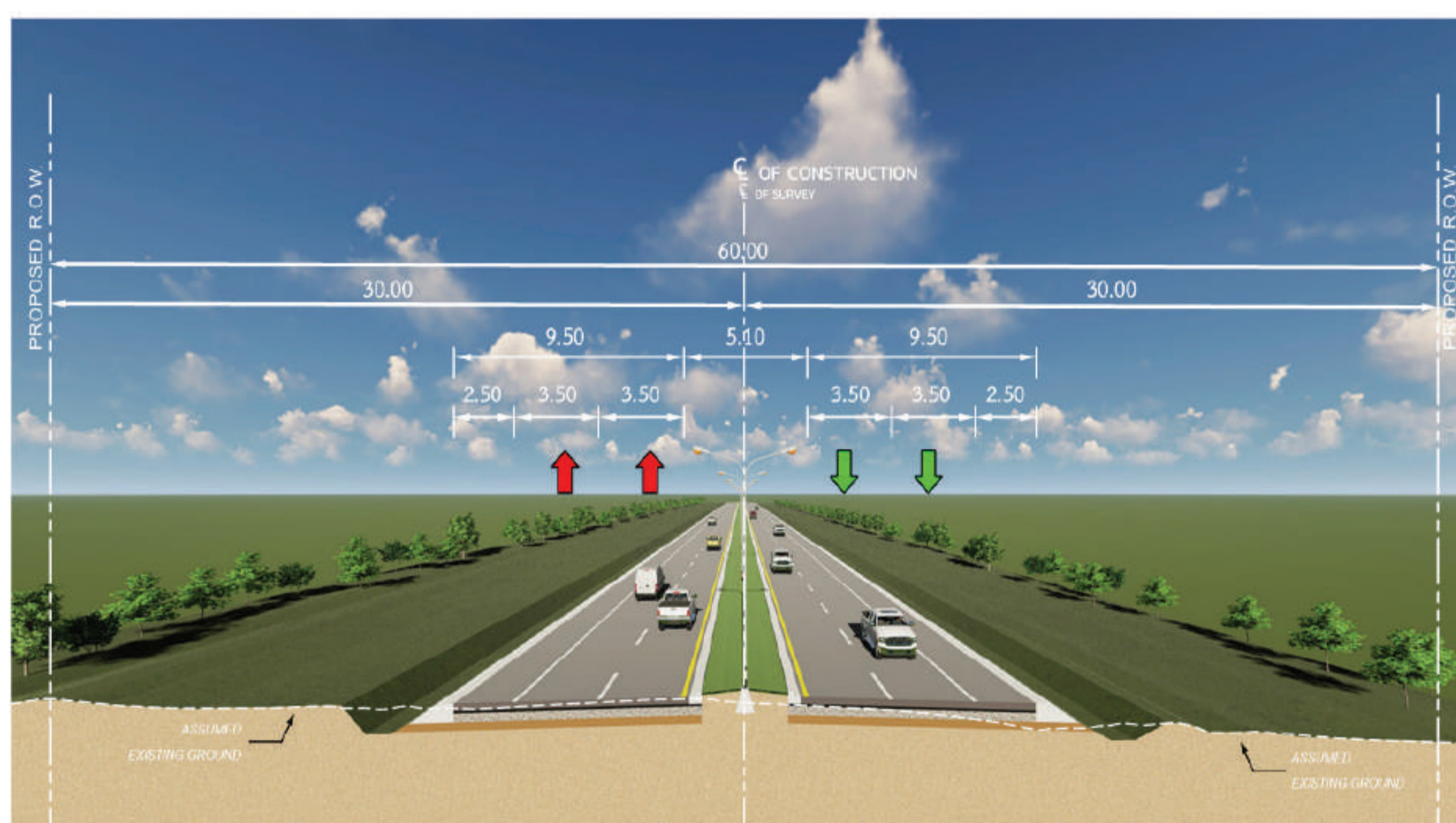
การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

การกำหนดรูปแบบหน้าตัดถนนของโครงการ

รูปแบบหน้าตัดถนนของโครงการ 3 รูปแบบทางเลือก

เกาะกลางแบบยก (Raised Median)

ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร จำนวน 4 ช่องจราจร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 5.10 เมตร



ข้อเด่น

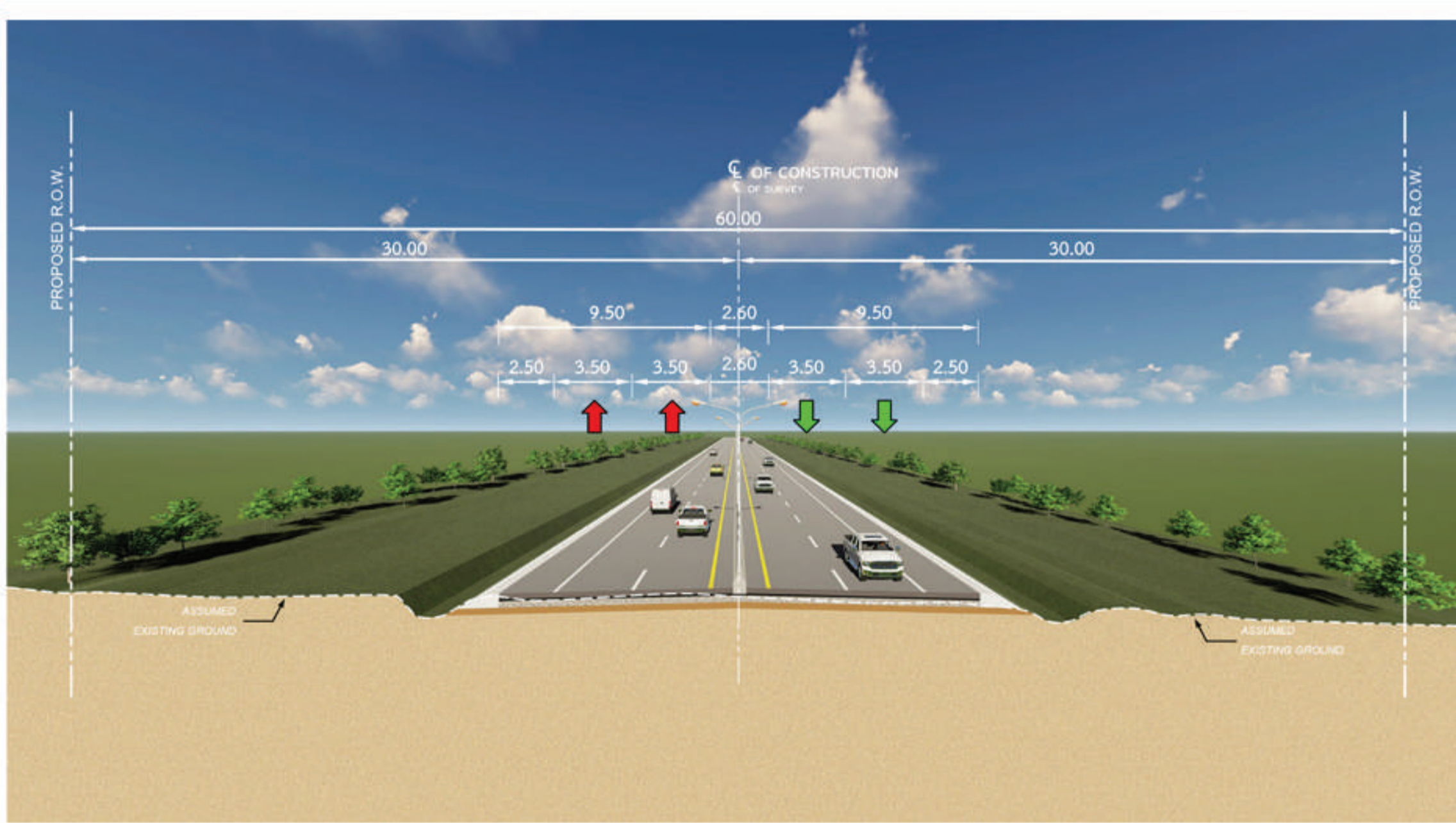
- มีความปลอดภัยในการใช้ทาง ในพื้นที่ชุมชนที่จำกัดความเร็วรถ
- สะดวกต่อการเดินข้ามถนนง่าย และปลอดภัย เนื่องจากมีพื้นที่เกาะสำหรับยืนรอกลางถนน
- กำหนดรูปแบบการก่อสร้างได้สะดวกและปลอดภัย เนื่องจากมีช่องจราจรรอเสียวงกลับรถ
- ค่าก่อสร้างสูงกว่าเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต
- ทัศนียภาพสวยงาม สามารถตกแต่งเกาะกลางให้มีความสวยงาม

ข้อด้อย

- หากเกิดอุบัติเหตุ และรถวิ่งด้วยความเร็วสูง อาจสามารถพุ่งข้ามไปในพื้นที่ตรงข้ามที่รถวิ่งสวนทางได้
- เกิดการกบต้อการจราจรระหว่างการก่อสร้างมากกว่ารูปแบบกำแพงคอนกรีต
- ประสิทธิภาพการระบายน้ำจากผิวทาง มีประสิทธิภาพปานกลาง

เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)

ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร จำนวน 4 ช่องจราจร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) กว้าง 2.60 เมตร



ข้อเด่น

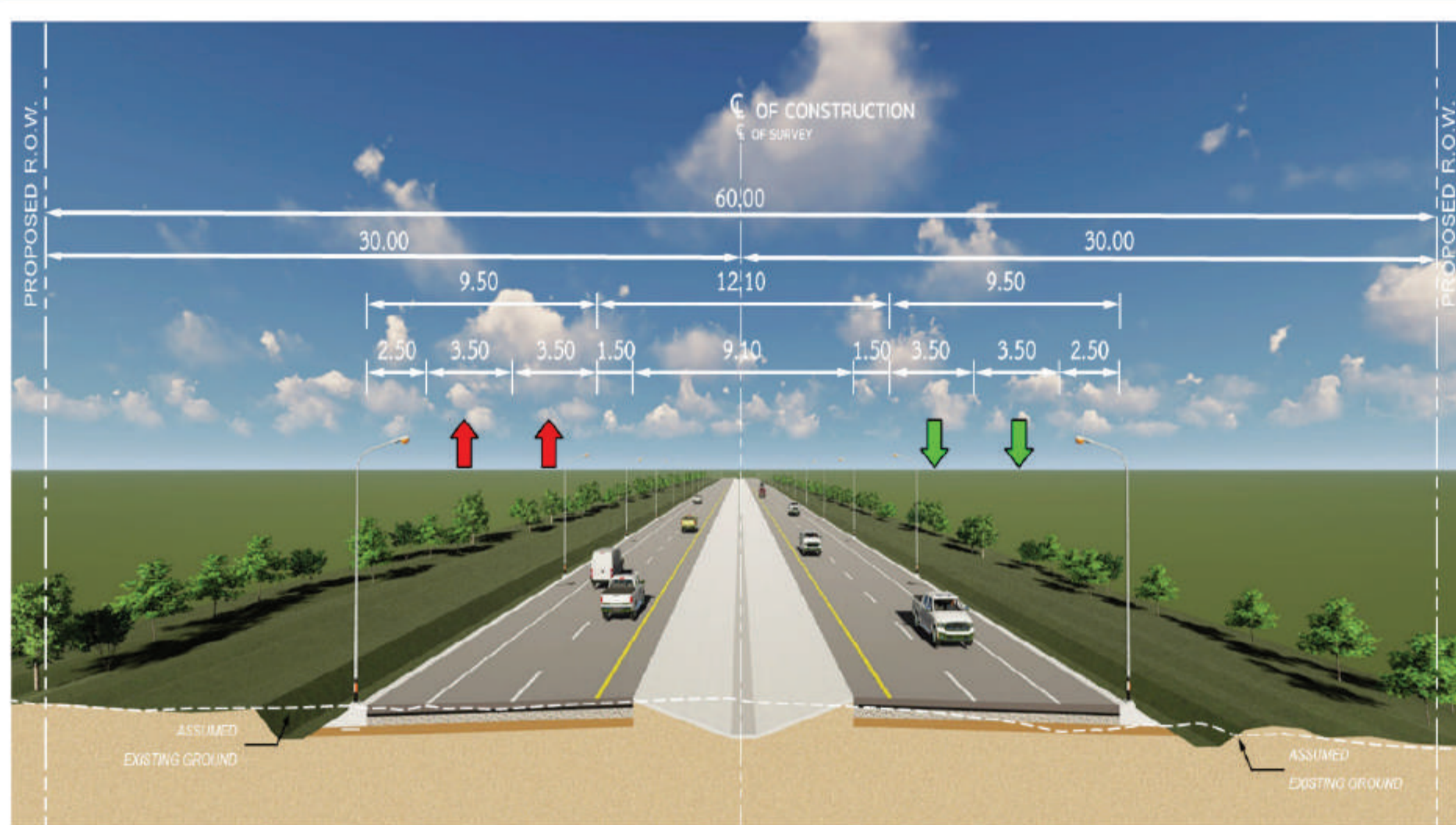
- หากเกิดอุบัติเหตุ รถชนกับกำแพงคอนกรีตและสามารถพลิกกลับมายู่ในช่องของตัวเองได้
- เกิดผลกระทบต่อการจราจรระหว่างการก่อสร้างน้อยกว่ารูปแบบอื่น
- ต้องการการบำรุงรักษาต่ำที่สุด
- ใช้พื้นที่เกาะกลางน้อยกว่ารูปแบบอื่น

ข้อด้อย

- มีพื้นที่รอเดินข้ามที่เกาะกลางน้อย รวมทั้งการมองเห็นที่น้อยกว่ารูปแบบ เกาะกลางแบบยก
- ประสิทธิภาพการระบายน้ำจากผิวทางน้อยกว่ารูปแบบอื่น
- มีค่าก่อสร้างสูงกว่ารูปแบบอื่น
- บดบังทัศนียภาพ เนื่องจากกำแพงคอนกรีตมีความสูงมากกว่ารูปแบบอื่น
- ความกว้างช่องรอเสียวงกลับรถมีจำกัด อาจส่งผลกระทบต่อรถทางตรง
- พื้นที่ติดตั้งป้ายจราจรน้อย

เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)

ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร จำนวน 4 ช่องจราจร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) กว้าง 9.10 เมตร



ข้อเด่น

- ประสิทธิภาพการระบายน้ำจากผิวทางดีกว่ารูปแบบอื่น
- มีพื้นที่สำหรับช่องจราจรรอเสียวงกลับรถมากกว่ารูปแบบอื่น
- ต้องการการบำรุงรักษาปานกลาง
- ทัศนียภาพปานกลางไม่สูงบดบังทัศนียภาพ แต่ตกแต่งให้สวยงามได้ยาก
- ค่าก่อสร้างสูงกว่าเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต

ข้อด้อย

- หากเกิดอุบัติเหตุ และรถวิ่งด้วยความเร็วสูง อาจสามารถพุ่งข้ามไปในพื้นที่ตรงข้ามที่รถวิ่งสวนทางได้
- ความสะดวกในการเดินข้ามถนนปานกลาง
- เกิดการกบต้อการจราจรระหว่างการก่อสร้างมากกว่ารูปแบบกำแพงคอนกรีต
- ต้องการการบำรุงรักษาสูงกว่าเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต



การกำหนดปัจจัยในการพิจารณาหน้าตัดถนนของโครงการเบื้องต้น

การคัดเลือกหน้าตัดถนนของโครงการ พิจารณาเปรียบเทียบแต่ละรูปแบบด้วยการให้คะแนนตามหลักเกณฑ์ 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจ และการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยในส่วนหลักเกณฑ์การพิจารณาด้านสิ่งแวดล้อมจะนำประเด็นผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเป็นสำคัญ รวมถึงจะคำนึงถึงข้อดีข้อเสียและข้อเสนอแนะที่ได้จากการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนมาพิจารณาร่วมด้วย ปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบ

■ ด้านวิศวกรรมและจราจร (35 คะแนน) เช่น

- ความปลอดภัยของผู้ใช้รถทางตรง
- ความปลอดภัยในการรอเสียวงกลับรถ
- ประสิทธิภาพการระบายน้ำ
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย

■ ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน) เช่น

- มูลค่าการก่อสร้างโครงการ
- มูลค่าการบำรุงรักษา

■ ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน) เช่น

- ผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสิ้นเปลือง
- ผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก
- ผลกระทบด้านสุนทรียภาพและทัศนียภาพ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิเวศน์ 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160

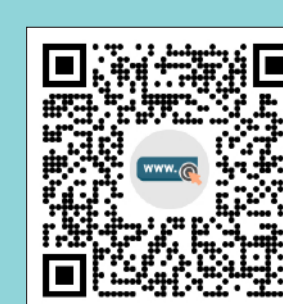
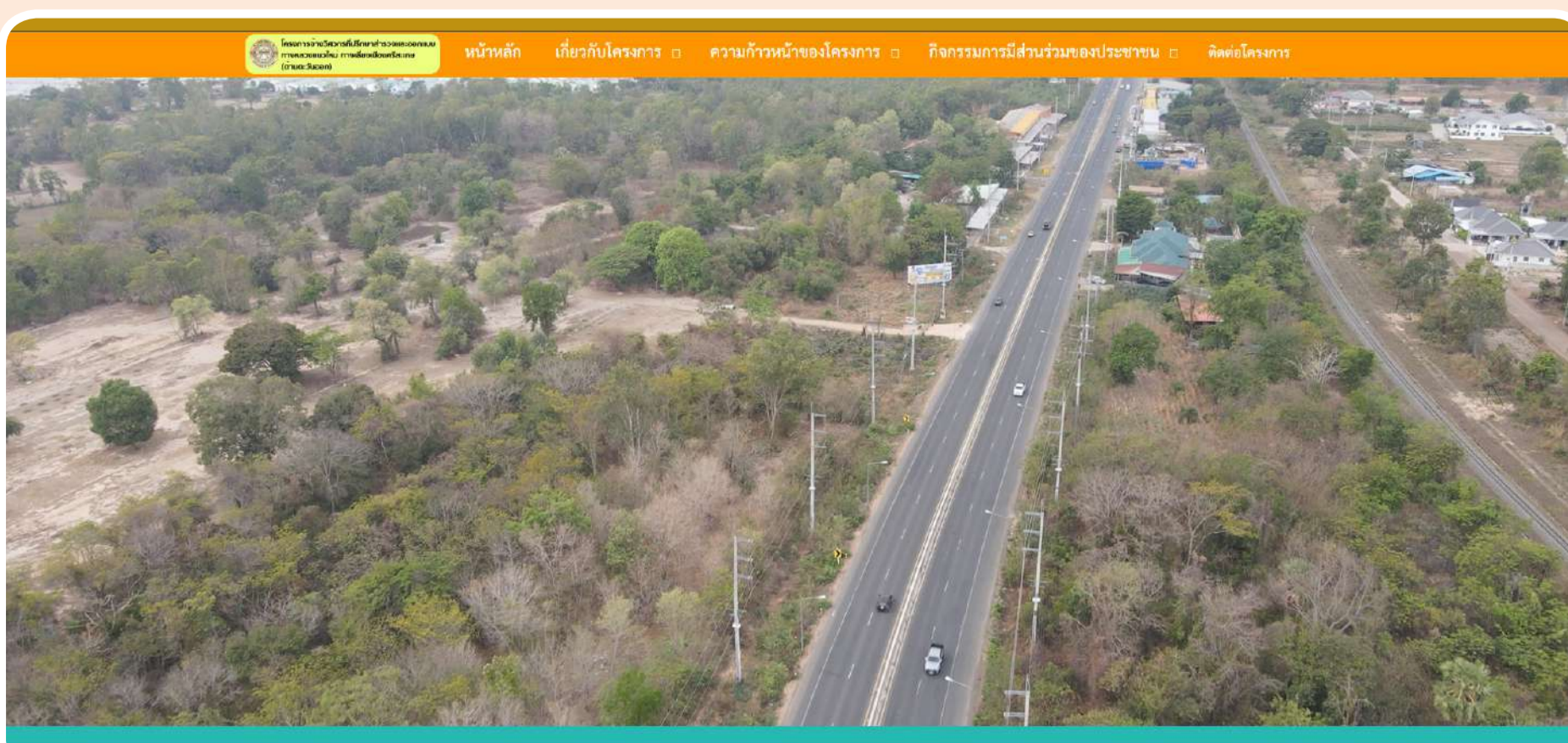


ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านการสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพหลโยธิน 41 (ถนนศรี 9)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



Bypass Sisaket (East) หรือ @20ppwvzw

E-Mail : asialabconsult.pp@gmail.com



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

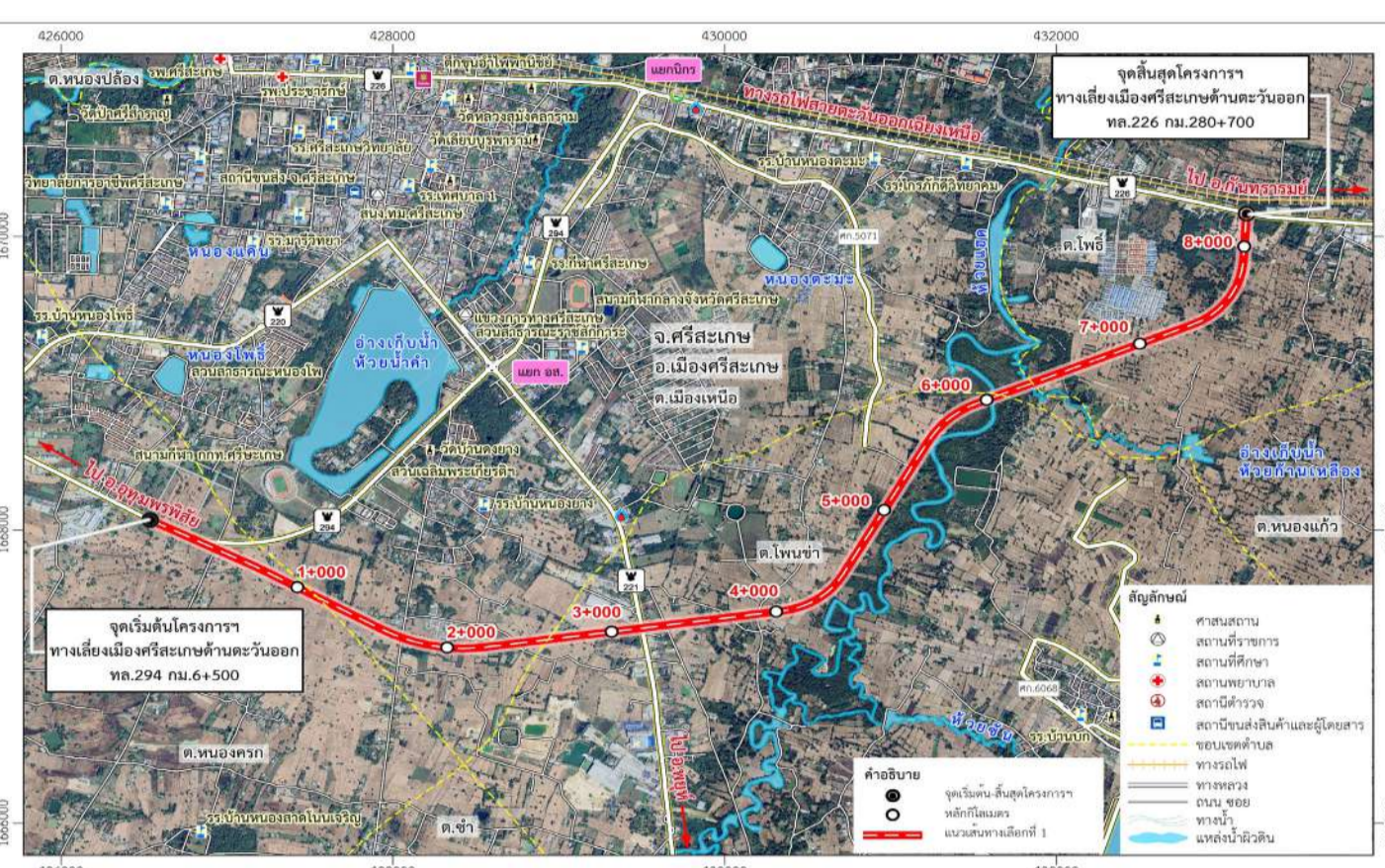
การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

การศึกษาทางเลือกของแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้น

แนวเส้นทางโครงการ 3 แนวทางเลือก

แนวเส้นทางเลือกที่ 1

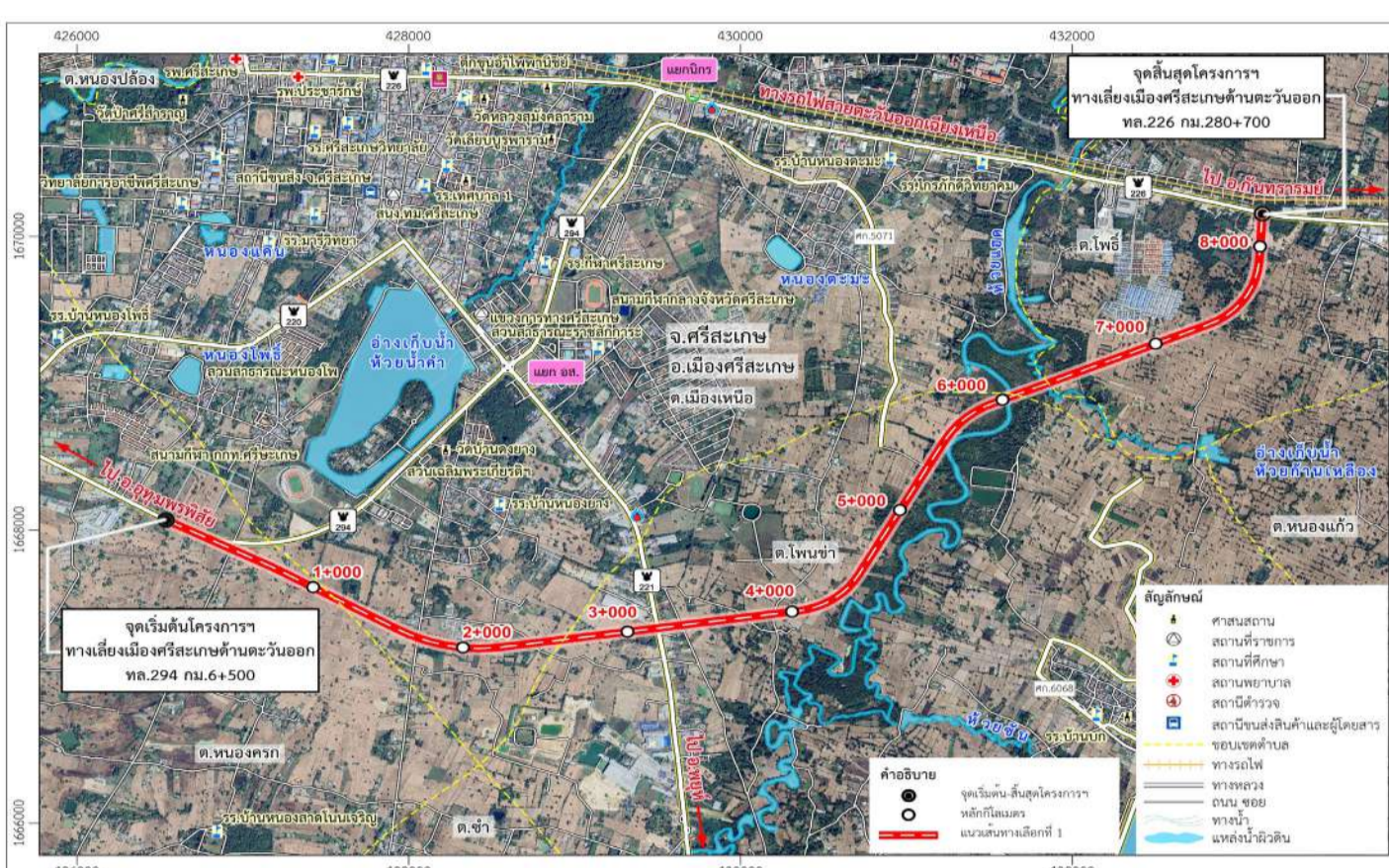
แนวเส้นทางเบื้องต้นขนาดความยาว 294 กิโลเมตร กม.6+500 ใช้เส้นทางจากทางหลวงหมายเลข 294 บริเวณสถานีรถไฟศรีสะเกษ ผ่านท่าอากาศยาน และ สภาพแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ป่าไม้ทางทิศเหนือ ตัดผ่านพื้นที่การเกษตร พื้นที่ชุมชนเมือง ชุมชนชนบท จากนั้นเส้นทางตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 221 บริเวณประมาณ กม.2+000 ตัดทางหลวงหมายเลข 221 ทางทิศใต้ ตัดผ่านพื้นที่การเกษตร พื้นที่ชุมชนเมือง ชุมชนชนบท จากนั้นเส้นทางตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 221 บริเวณประมาณ กม.2+000 ตัดทางหลวงหมายเลข 221 ทางทิศใต้ ตัดผ่านพื้นที่การเกษตร พื้นที่ชุมชนเมือง ชุมชนชนบท จากนั้นเส้นทางตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 221 บริเวณประมาณ กม.2+000 ตัดทางหลวงหมายเลข 221 ทางทิศใต้ ตัดผ่านพื้นที่การเกษตร พื้นที่ชุมชนเมือง ชุมชนชนบท



- ข้อเด่น**
- การก่อสร้างง่ายที่สุด เนื่องจากมีการก่อสร้างน้อย
 - เมื่อเทียบกับทางเลือกอื่น
 - ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยตามแนวเส้นทางที่ 2 และแนวเส้นทางที่ 3
- ข้อด้อย**
- การก่อสร้างระยะยาวต่อเนื่องในบางจุด เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้ชุมชนมาก
 - ตัดผ่านแนวเขตชลประทาน ทำให้ต้องก่อสร้างสะพาน

แนวเส้นทางเลือกที่ 2

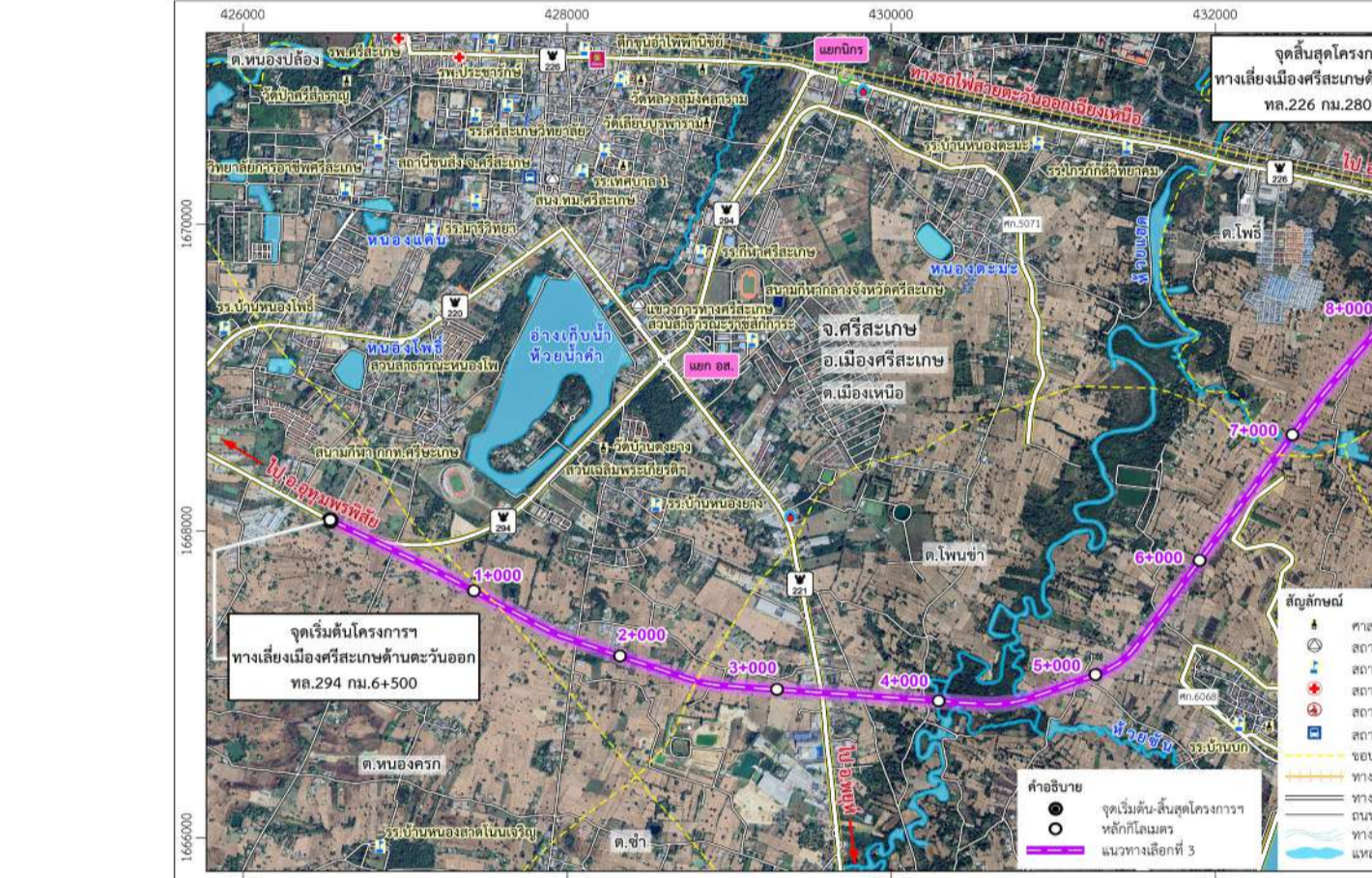
แนวเส้นทางเบื้องต้นขนาดความยาว 294 กิโลเมตร กม.6+500 ใช้เส้นทางจากทางหลวงหมายเลข 294 บริเวณสถานีรถไฟศรีสะเกษ ผ่านท่าอากาศยาน และ สภาพแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ป่าไม้ทางทิศเหนือ ตัดผ่านพื้นที่การเกษตร พื้นที่ชุมชนเมือง ชุมชนชนบท จากนั้นเส้นทางตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 221 บริเวณประมาณ กม.2+000 ตัดทางหลวงหมายเลข 221 ทางทิศใต้ ตัดผ่านพื้นที่การเกษตร พื้นที่ชุมชนเมือง ชุมชนชนบท จากนั้นเส้นทางตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 221 บริเวณประมาณ กม.2+000 ตัดทางหลวงหมายเลข 221 ทางทิศใต้ ตัดผ่านพื้นที่การเกษตร พื้นที่ชุมชนเมือง ชุมชนชนบท



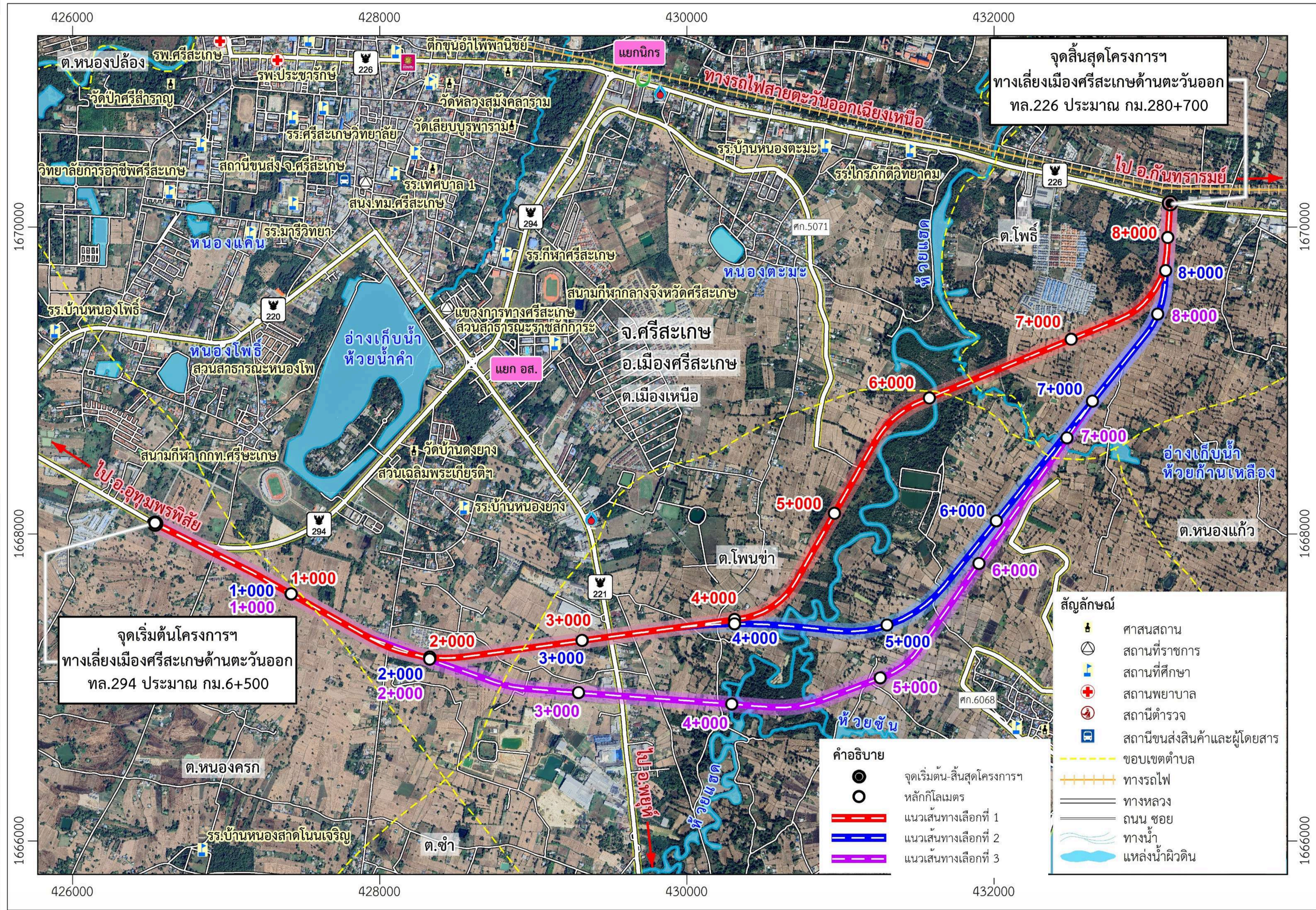
- ข้อเด่น**
- การก่อสร้างง่ายที่สุด เนื่องจากมีการก่อสร้างน้อย
 - เมื่อเทียบกับทางเลือกอื่น
 - ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยตามแนวเส้นทางที่ 2 และแนวเส้นทางที่ 3
- ข้อด้อย**
- การก่อสร้างระยะยาวต่อเนื่องในบางจุด เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้ชุมชนมาก
 - ตัดผ่านแนวเขตชลประทาน ทำให้ต้องก่อสร้างสะพาน

แนวเส้นทางเลือกที่ 3

แนวเส้นทางเบื้องต้นขนาดความยาว 294 กิโลเมตร กม.6+500 ใช้เส้นทางจากทางหลวงหมายเลข 294 บริเวณสถานีรถไฟศรีสะเกษ ผ่านท่าอากาศยาน และ สภาพแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ป่าไม้ทางทิศเหนือ ตัดผ่านพื้นที่การเกษตร พื้นที่ชุมชนเมือง ชุมชนชนบท จากนั้นเส้นทางตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 221 บริเวณประมาณ กม.2+000 ตัดทางหลวงหมายเลข 221 ทางทิศใต้ ตัดผ่านพื้นที่การเกษตร พื้นที่ชุมชนเมือง ชุมชนชนบท จากนั้นเส้นทางตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 221 บริเวณประมาณ กม.2+000 ตัดทางหลวงหมายเลข 221 ทางทิศใต้ ตัดผ่านพื้นที่การเกษตร พื้นที่ชุมชนเมือง ชุมชนชนบท



- ข้อเด่น**
- สามารถก่อสร้างง่ายที่สุด เนื่องจากมีการก่อสร้างน้อย
 - เมื่อเทียบกับทางเลือกอื่น
 - ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยตามแนวเส้นทางที่ 1 และแนวเส้นทางที่ 2
- ข้อด้อย**
- การก่อสร้างระยะยาวต่อเนื่องในบางจุด เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้ชุมชนมาก
 - ตัดผ่านแนวเขตชลประทาน ทำให้ต้องก่อสร้างสะพาน



การกำหนดปัจจัยในการพิจารณาตัวเลือกแนวเส้นทางเบื้องต้น

การคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ เพื่อพิจารณาเปรียบเทียบแต่ละแนวเส้นทางเลือกโดยการให้คะแนนตามหลักเกณฑ์ 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยในส่วนของหลักเกณฑ์การพิจารณาด้านสิ่งแวดล้อมจะนำประเด็นผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีภัยสำคัญ รวมถึงคำนึงถึงข้อดีข้อเสียและข้อเสียนานาชาติจากการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนมาพิจารณาร่วมด้วย ปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการ ดังนี้

- ด้านวิศวกรรมและการจราจร (35 คะแนน) เช่น**
 - การออกแบบทางระบายน้ำ (ทางราบ)
 - ความยากง่ายในการก่อสร้าง
 - จุดตัดถนนเดิม
 - ความเหมาะสมในการระบายน้ำ
 - รองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต
- ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน) เช่น**
 - มูลค่าก่อสร้างโครงการ
 - มูลค่าการเวนคืนพื้นที่ และเขตเช่า
 - อสังหาริมทรัพย์
- ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน) เช่น**
 - ผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
 - ผลกระทบต่อน้ำพิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
 - ผลกระทบต่อสาธารณสุข
 - ผลกระทบต่อศิลปวัฒนธรรมและการอนุรักษ์
 - ผลกระทบต่อคุณภาพและทัศนียภาพ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

ด้านวิศวกรรม บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิวยอร์ก ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเซีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธิน 2 ซอย 12 แขวงบางพลี เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160

ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

ด้านการสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพหลโยธิน 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com

ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก

BypassSisaket (East) หรือ 020ppwzvw

E-Mail : asialabconsult.pp@gmail.com



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

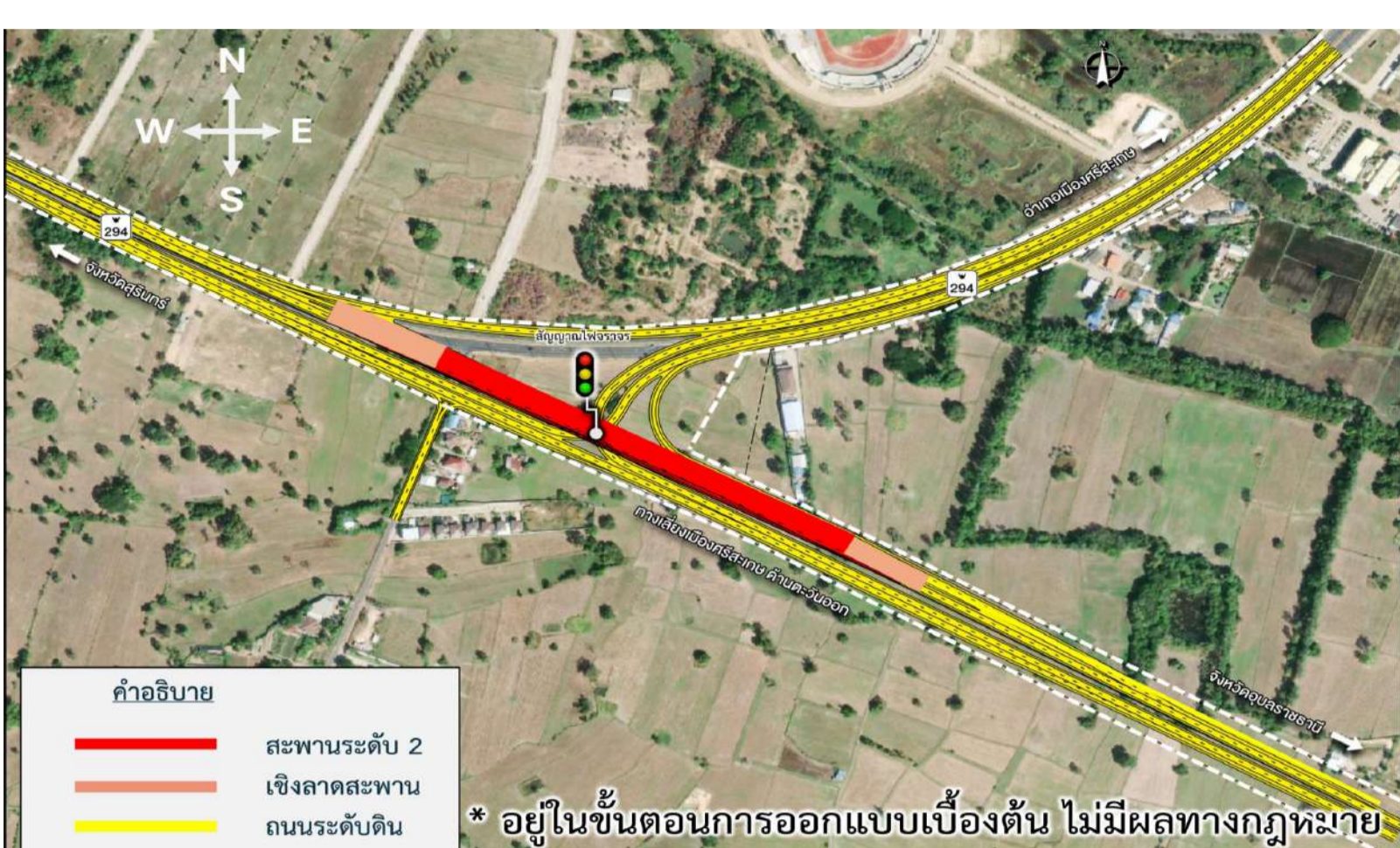
การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

การศึกษาทางเลือกต่างระดับของโครงการเบื้องต้น

ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ทางหลวงหมายเลข 294

รูปแบบทางเลือกที่ 1

เป็นรูปแบบสะพานยกระดับ 2 ขั้วจุดตัดทางแยกระหว่างทางหลวงหมายเลข 294 และถนนโครงการ รองรับปริมาณจราจรที่หนาแน่นในทิศทางตรง ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร โดยบริเวณใต้สะพานเป็นลักษณะทางลาดเอียง และมีสันคานาไฟจราจร



ข้อเด่น

- รองรับปริมาณจราจรในช่วงวิกฤตได้ดี
- พื้นที่เวนคืนน้อยกว่ารูปแบบทางเลือกที่ 2 และรูปแบบทางเลือกที่ 3

ข้อด้อย

- รถที่ต้องการข้ามถนนโครงการต้องจอดรอสัญญาณไฟจราจร

รูปแบบทางเลือกที่ 2

เป็นรูปแบบสะพานยกระดับ 2 ขั้วจุดตัดทางแยกระหว่างทางหลวงหมายเลข 294 และถนนโครงการ รองรับปริมาณจราจรที่หนาแน่นในทิศทางตรง ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร โดยบริเวณใต้สะพานเป็นลักษณะทางวงเวียนเพื่อเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข 294 และถนนโครงการ ซึ่งสามารถเดินทางได้อย่างอิสระในทุกทิศทาง



ข้อเด่น

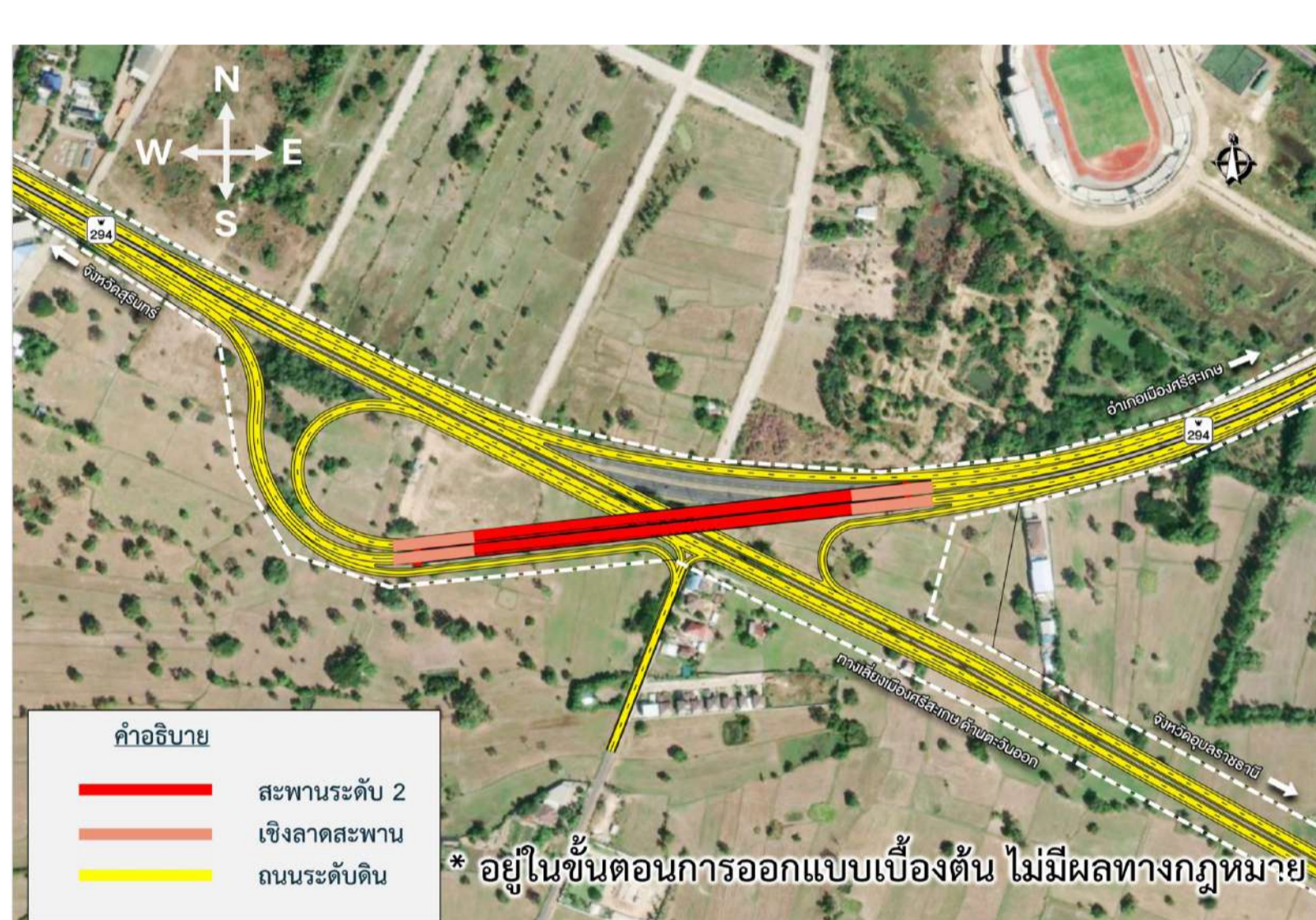
- ทางแยกระดับพื้นลักษณะวงเวียนสามารถลดอุบัติเหตุที่รุนแรง
- รถที่ต้องการข้ามถนนโครงการสามารถสัญจรได้อย่างอิสระ
- รองรับปริมาณจราจรในช่วงวิกฤตได้ปานกลาง

ข้อด้อย

- การออกแบบทางเรขาคณิตลักษณะโค้งทางตั้งแย่งที่สุด
- เมื่อปริมาณจราจรมากจะเกิดปัญหาแควค้อย

รูปแบบทางเลือกที่ 3

เป็นรูปแบบสะพานยกระดับ 2 ขั้วแนวเส้นทางโครงการ รองรับปริมาณจราจรที่หนาแน่นในทิศทางตรง และทางโค้ง ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร โดยบริเวณใต้สะพานรถที่เข้าสามารถเดินทางได้อย่างอิสระ ไม่มีจุดตัดการจราจร และไม่มีสันคานาไฟจราจร



ข้อเด่น

- รองรับปริมาณจราจรในช่วงวิกฤตได้ดี
- รองรับชุมชนด้านใต้เพื่อเดินทางเข้าเมือง
- ไม่มีสันคานาไฟจราจร

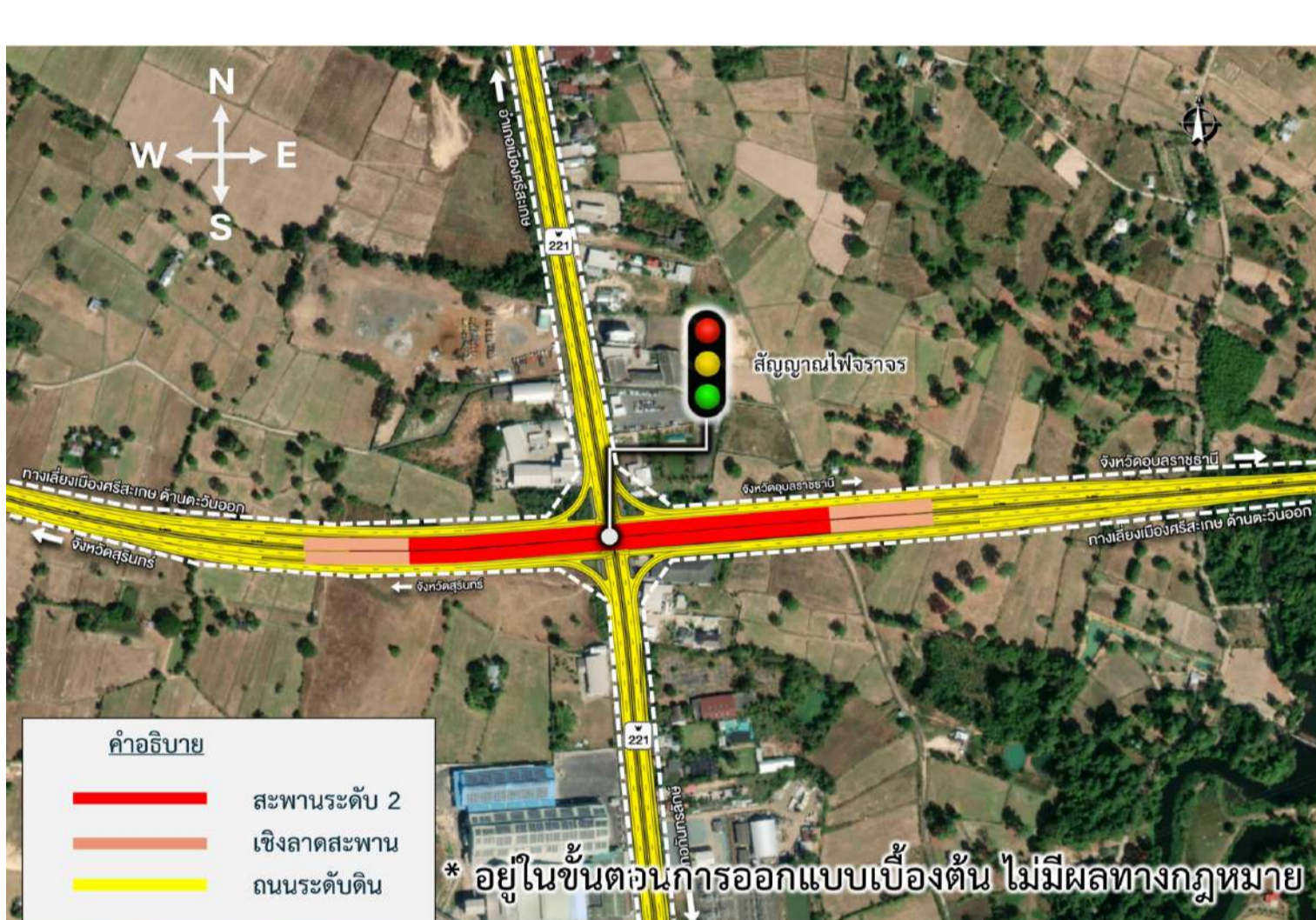
ข้อด้อย

- มูลค่าก่อสร้างแพง
- ใช้พื้นที่เวนคืนมาก

ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 221

รูปแบบทางเลือกที่ 1

เป็นรูปแบบสะพานยกระดับ 2 ขั้วทางหลวงหมายเลข 221 รองรับปริมาณจราจรที่หนาแน่นในทิศทางตรงถนนโครงการ ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร โดยบริเวณใต้สะพานมีสันคานาไฟจราจร เพื่อลดการตัดกระแสจราจรบนทางหลวงหมายเลข 221



ข้อเด่น

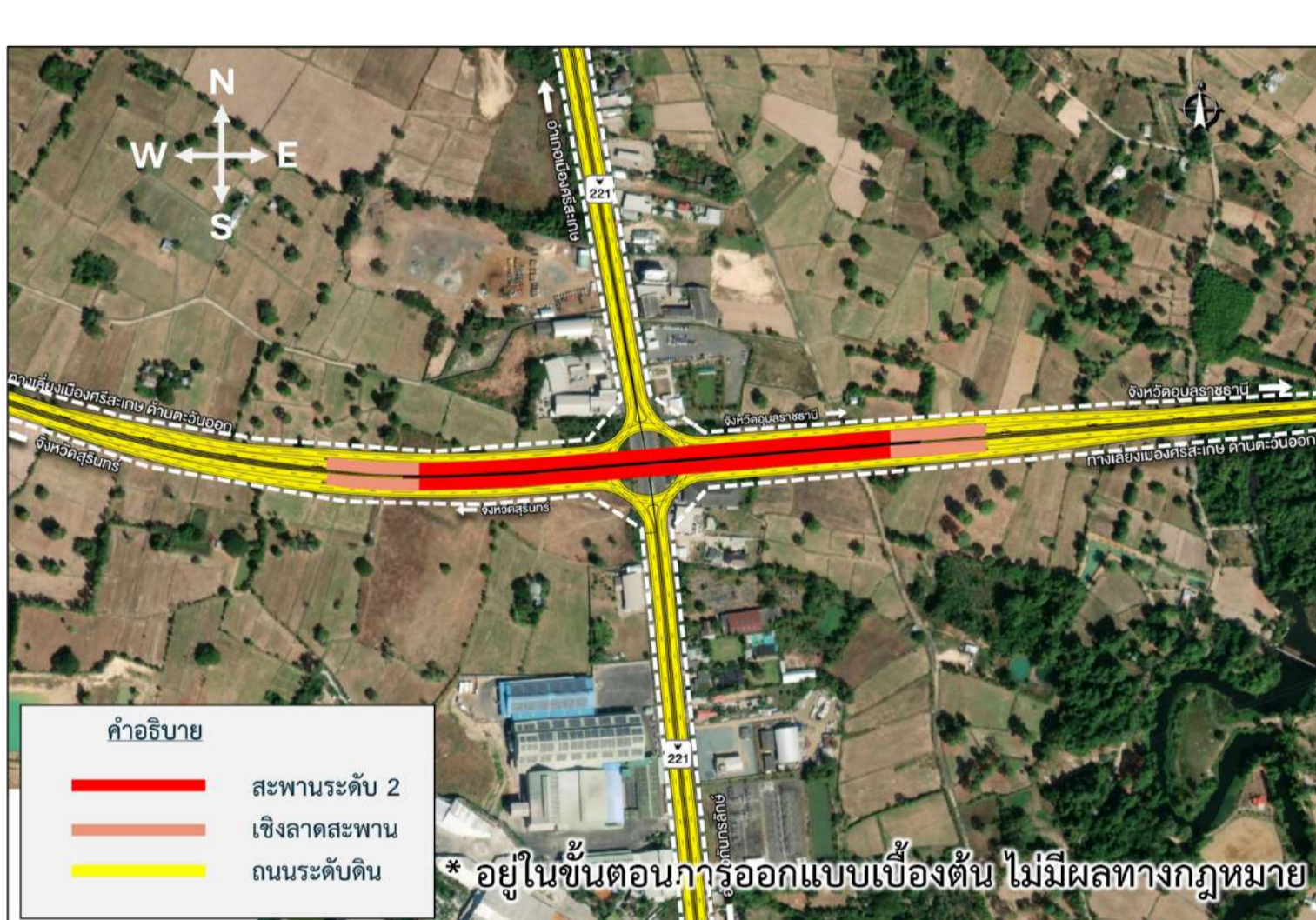
- รองรับปริมาณจราจรในช่วงวิกฤตได้ดี
- โครงสร้างสะพานสั้น

ข้อด้อย

- รถที่ต้องการข้ามถนนโครงการต้องจอดรอสัญญาณไฟจราจร

รูปแบบทางเลือกที่ 2

เป็นรูปแบบสะพานยกระดับ 2 ขั้วทางหลวงหมายเลข 221 รองรับปริมาณจราจรที่หนาแน่นในทิศทางตรงถนนโครงการ ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร โดยบริเวณใต้สะพานเป็นของเขี่ยระดับดิน ซึ่งสามารถเดินทางได้อย่างอิสระในทุกทิศทาง



ข้อเด่น

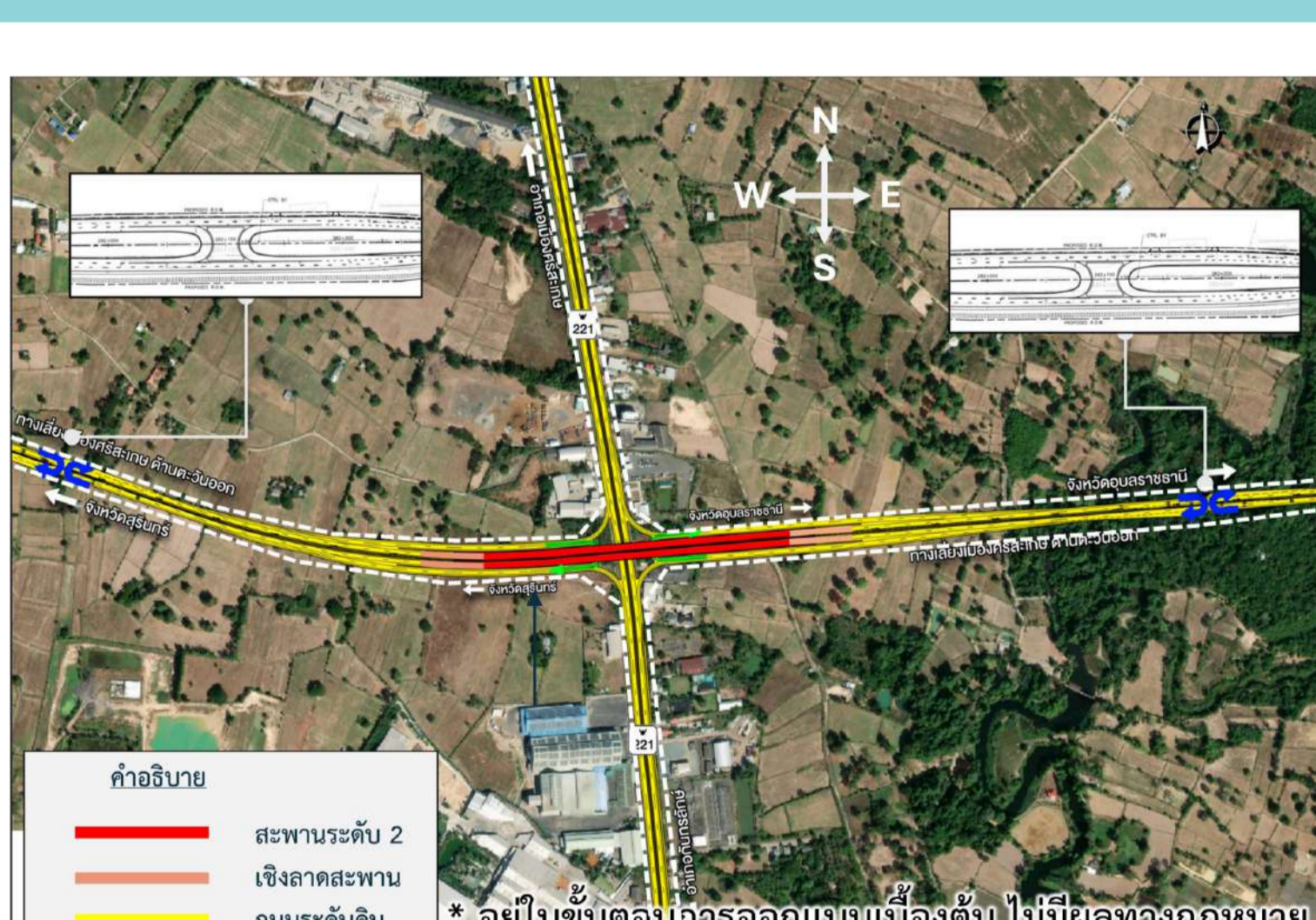
- รองรับปริมาณจราจรในช่วงวิกฤตได้ดี
- โครงสร้างสะพานสั้น

ข้อด้อย

- เมื่อปริมาณจราจรมากจะเกิดปัญหาแควค้อย

รูปแบบทางเลือกที่ 3

เป็นรูปแบบสะพานยกระดับ 2 ขั้วทางหลวงหมายเลข 221 รองรับปริมาณจราจรที่หนาแน่นในทิศทางตรงถนนโครงการ และทางหลวงหมายเลข 221 ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร โดยบริเวณใต้สะพานมีการปิดทางแยก และจุดกลับรถใต้สะพาน เพื่อให้รถบนทางหลักทั้งสองทิศทางสามารถเดินทางได้อย่างอิสระ



ข้อเด่น

- การจราจรในแนวทางหลวงหมายเลข 221 ไม่มีการตัดขัง
- ราคาค่าก่อสร้างน้อยที่สุด

ข้อด้อย

- ไม่รองรับการจราจร สำหรับรถที่ต้องการเลี้ยวขวาทุกทิศทาง
- ถ้าต้องการเลี้ยวขวาจำเป็นต้องเพิ่มระยะทางในการเดินทางที่มากขึ้น

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันแนล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยะบรรณ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธนครเทสราย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160

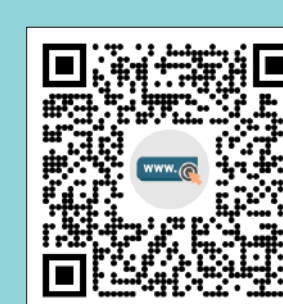
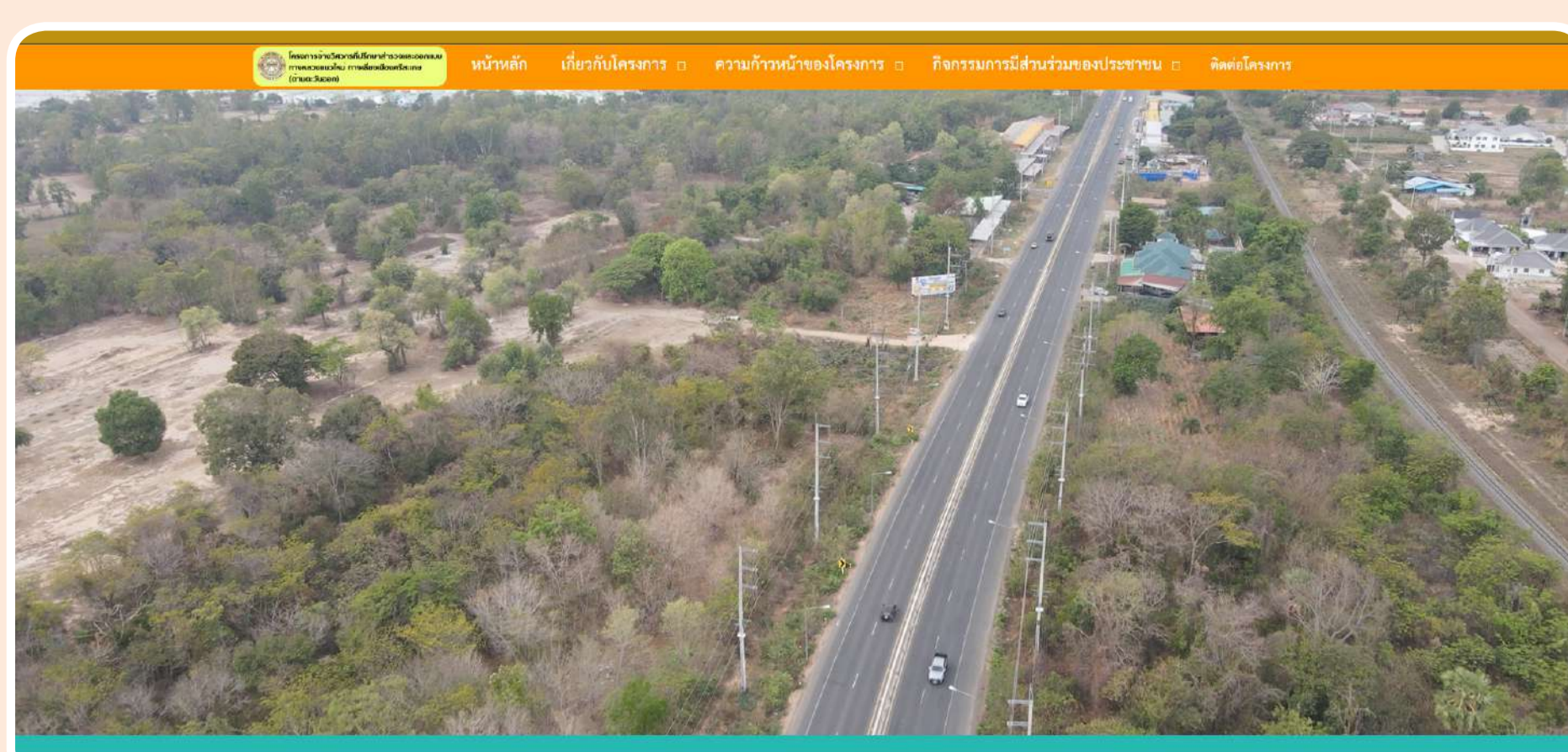


ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านการสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com

ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก

Bypass Sisaket (East) หรือ ๑20ppwvzw

E-Mail : asialabconsult.pp@gmail.com



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)



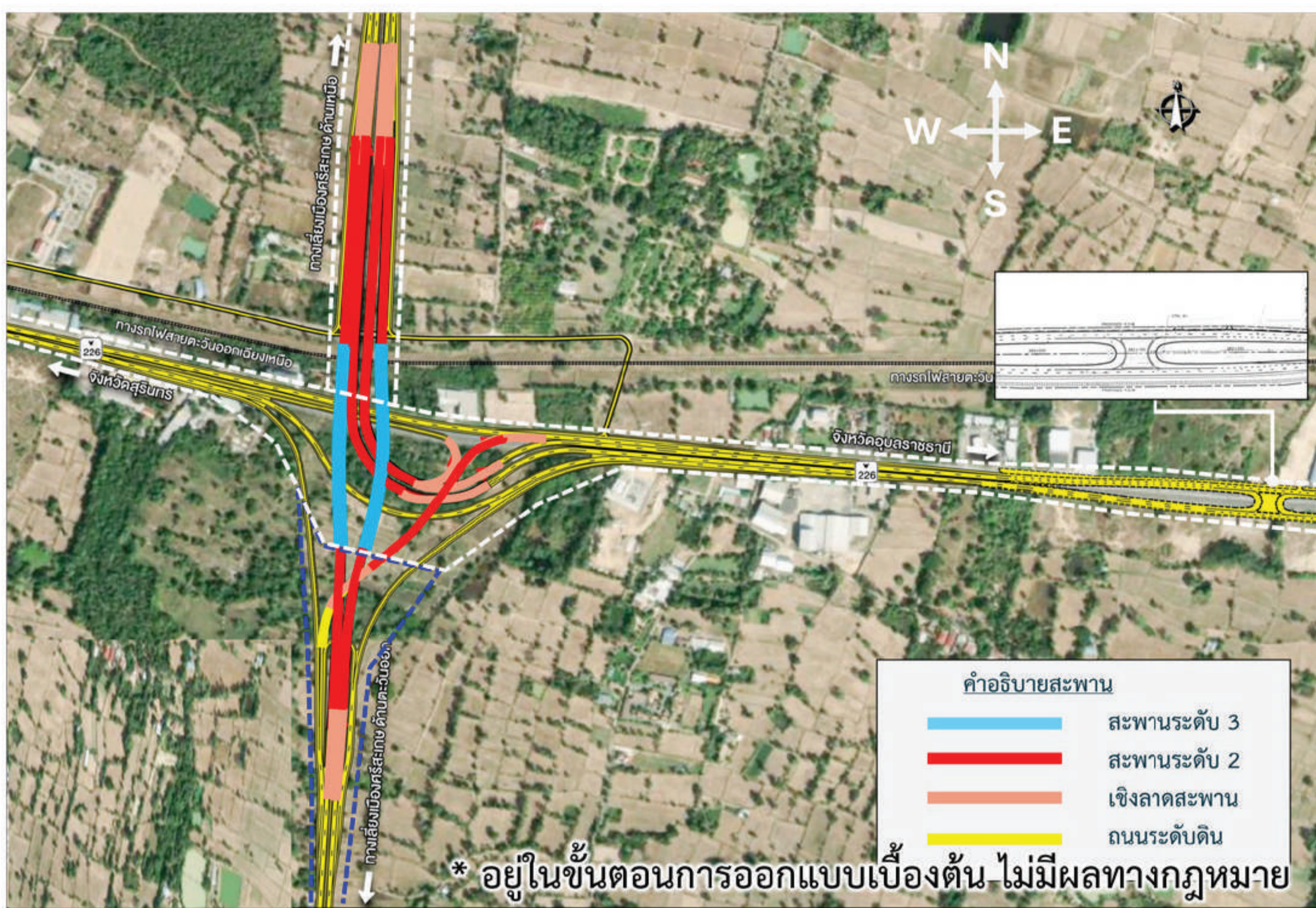
การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

การศึกษาทางเลือกต่างระดับของโครงการเบื้องต้น

ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ตัดกับทางหลวงหมายเลข 226

รูปแบบทางเลือกที่ 1

เป็นรูปแบบสะพานยกระดับ 3 ข้ามทางหลวงหมายเลข 226 ในทิศทางตรงไป - กลับ ด้านเหนือ - ด้านใต้ และมีสะพานเชื่อมยกระดับ 2 ใน 3 ทิศทาง รองรับปริมาณจราจรที่หนาแน่นในทิศทาง จากด้านใต้ (ถนนโครงการ) ไปจังหวัดอุบลราชธานี จากด้านเหนือ ไปจังหวัดอุบลราชธานี และจากจังหวัดอุบลราชธานี ไปด้านเหนือ ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร



ข้อเด่น

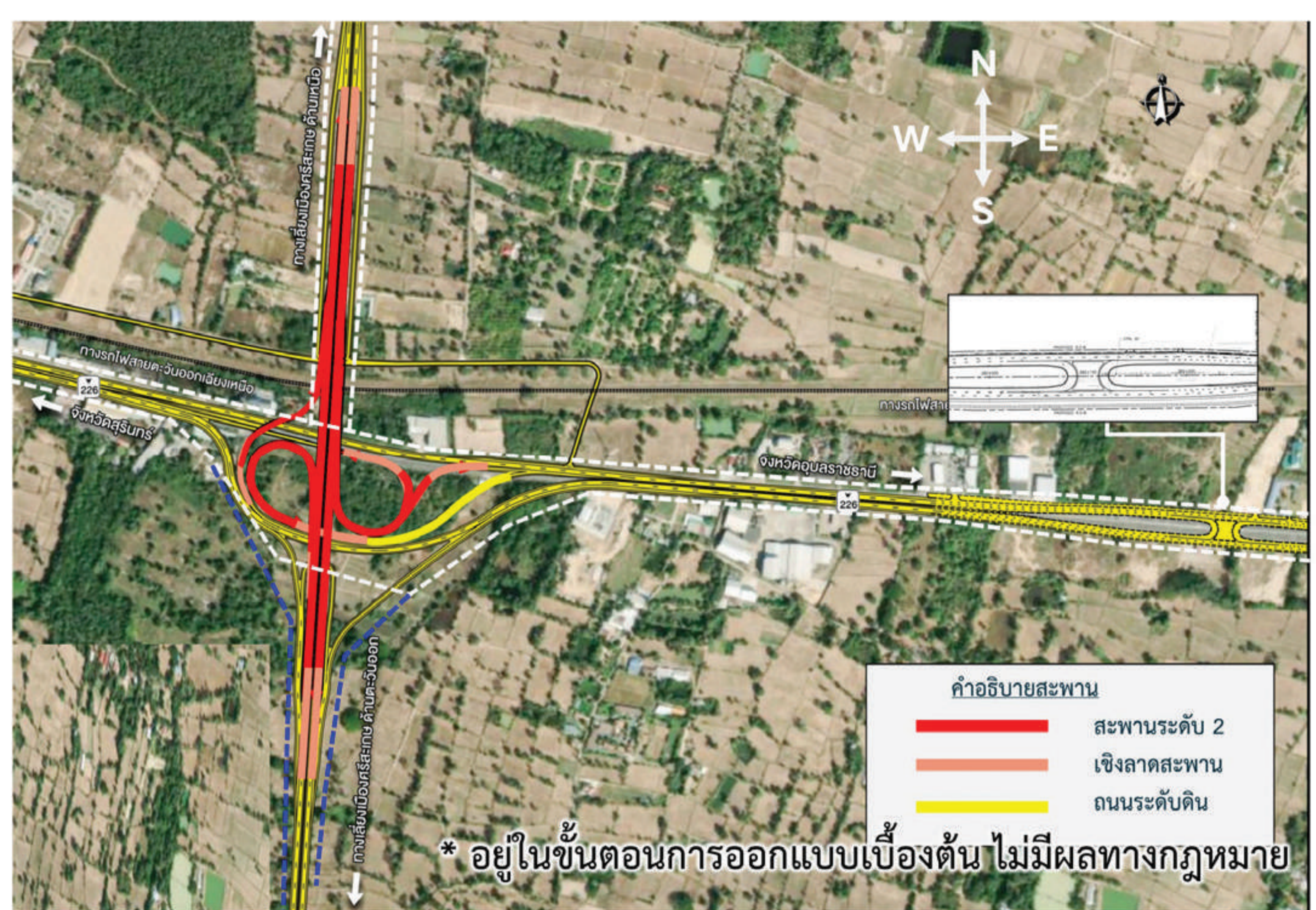
- ใช้พื้นที่เวนคืนน้อยที่สุด

ข้อด้อย

- บดบังทัศนียภาพ
- รถจากอำเภอเมืองศรีสะเกษ หากต้องการใช้ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ ด้านตะวันออก ต้องไปกลับรถ

รูปแบบทางเลือกที่ 2

เป็นรูปแบบสะพานยกระดับ 2 ข้ามทางหลวงหมายเลข 226 ในทิศทางตรงไป - กลับ ด้านเหนือ - ด้านใต้ และมีสะพานเชื่อมยกระดับ 2 ใน 4 ทิศทาง รองรับปริมาณจราจรที่หนาแน่นในทิศทาง จากด้านใต้ (ถนนโครงการ) ไปจังหวัดอุบลราชธานี จากด้านเหนือ ไปจังหวัดอุบลราชธานี ไปอำเภอเมืองศรีสะเกษ และจากจังหวัดอุบลราชธานี ไปด้านเหนือ โดยความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร



ข้อเด่น

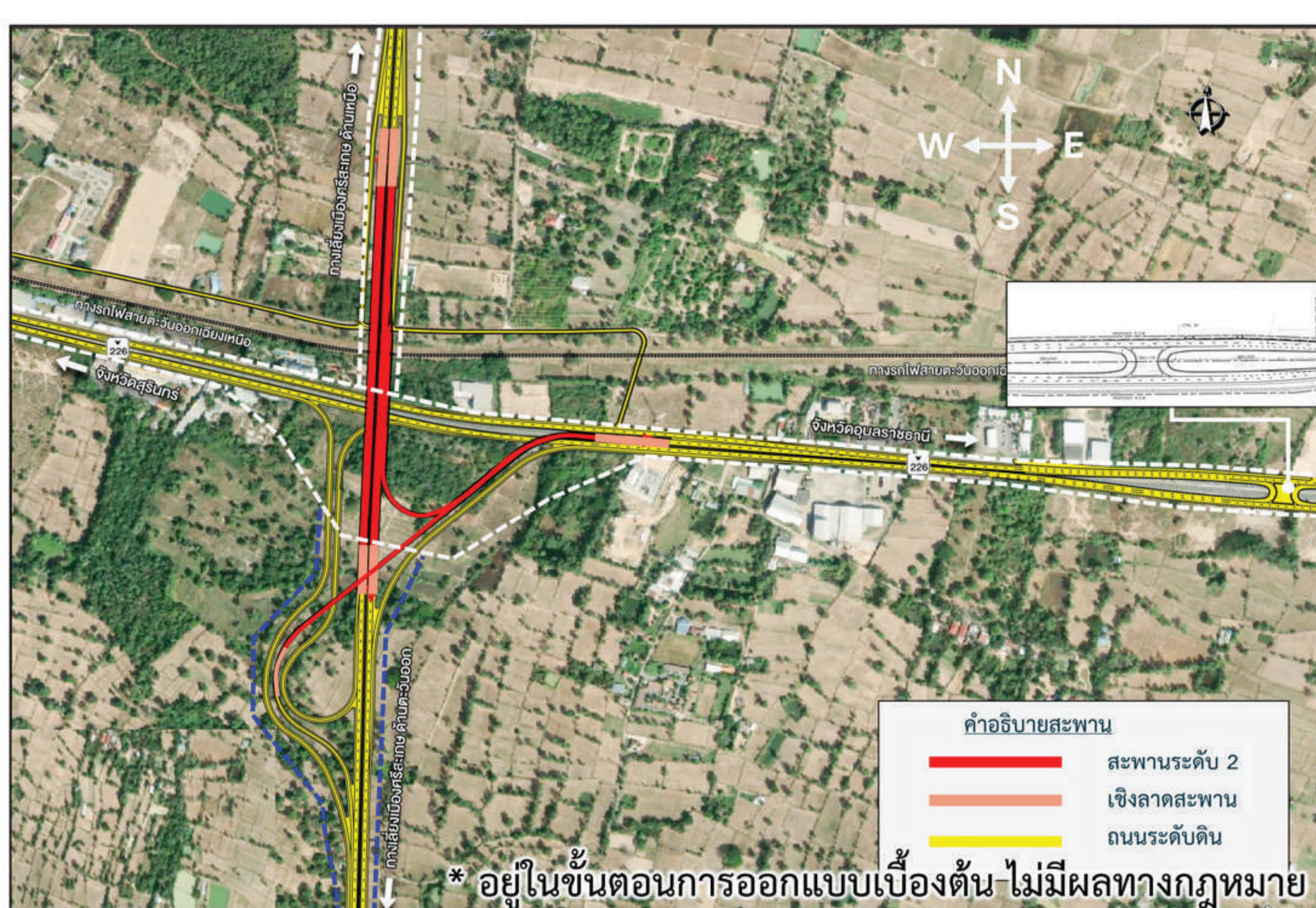
- มูลค่าการก่อสร้างน้อยกว่ารูปแบบทางเลือกที่ 1
- รองรับการจราจร 4 ทิศทาง

ข้อด้อย

- มีการเวนคืนพื้นที่มากกว่ารูปแบบทางเลือกที่ 1

รูปแบบทางเลือกที่ 3

เป็นรูปแบบสะพานยกระดับ 2 ข้ามทางหลวงหมายเลข 226 ในทิศทางตรงไป - กลับ ด้านเหนือ - ด้านใต้ และมีสะพานเชื่อมยกระดับ 2 ใน 2 ทิศทาง รองรับปริมาณจราจรที่หนาแน่นในทิศทาง จากด้านใต้ (ถนนโครงการ) ไปจังหวัดอุบลราชธานี จากด้านเหนือไปจังหวัดอุบลราชธานี โดยความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร



ข้อเด่น

- ออกแบบให้รองรับการจราจรในทุกทิศทาง
- มูลค่าการก่อสร้างถูกที่สุด
- รูปแบบการเดินทางไม่ซับซ้อน

ข้อด้อย

- ใช้ระยะทางในการเดินทางเพิ่มขึ้น
- ใช้พื้นที่เวนคืนมากกว่ารูปแบบทางเลือกที่ 1 และรูปแบบทางเลือกที่ 2



การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

การศึกษาทางเลือกของโครงการเบื้องต้น

การกำหนดปัจจัยในการพิจารณารูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ

การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการ จะพิจารณาเปรียบเทียบแต่ละรูปแบบด้วยการให้คะแนนตามหลักเกณฑ์ 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยในส่วนของการพิจารณาสิ่งแวดล้อมจะนำประเด็นผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีนัยสำคัญ รวมถึงจะคำนึงถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน มาพิจารณาร่วมด้วย ปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบ มีดังนี้

■ ด้านวิศวกรรมและจราจร (35 คะแนน) เช่น

- รูปร่างทางเรขาคณิต
- ความยากง่ายในการก่อสร้าง
- ประสิทธิภาพทางแยกต่างระดับ



■ ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน) เช่น

- มูลค่าการก่อสร้างโครงการ
- มูลค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



■ ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน) เช่น

- ผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
- ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- ผลกระทบต่อสาธารณสุข
- ผลกระทบต่อโยกย้ายและเวนคืน
- ผลกระทบต่อสุนทรียภาพและทัศนียภาพ



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



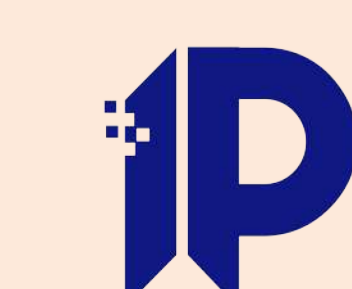
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันแนล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารบิวโรรม ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธเกษตรทศสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160

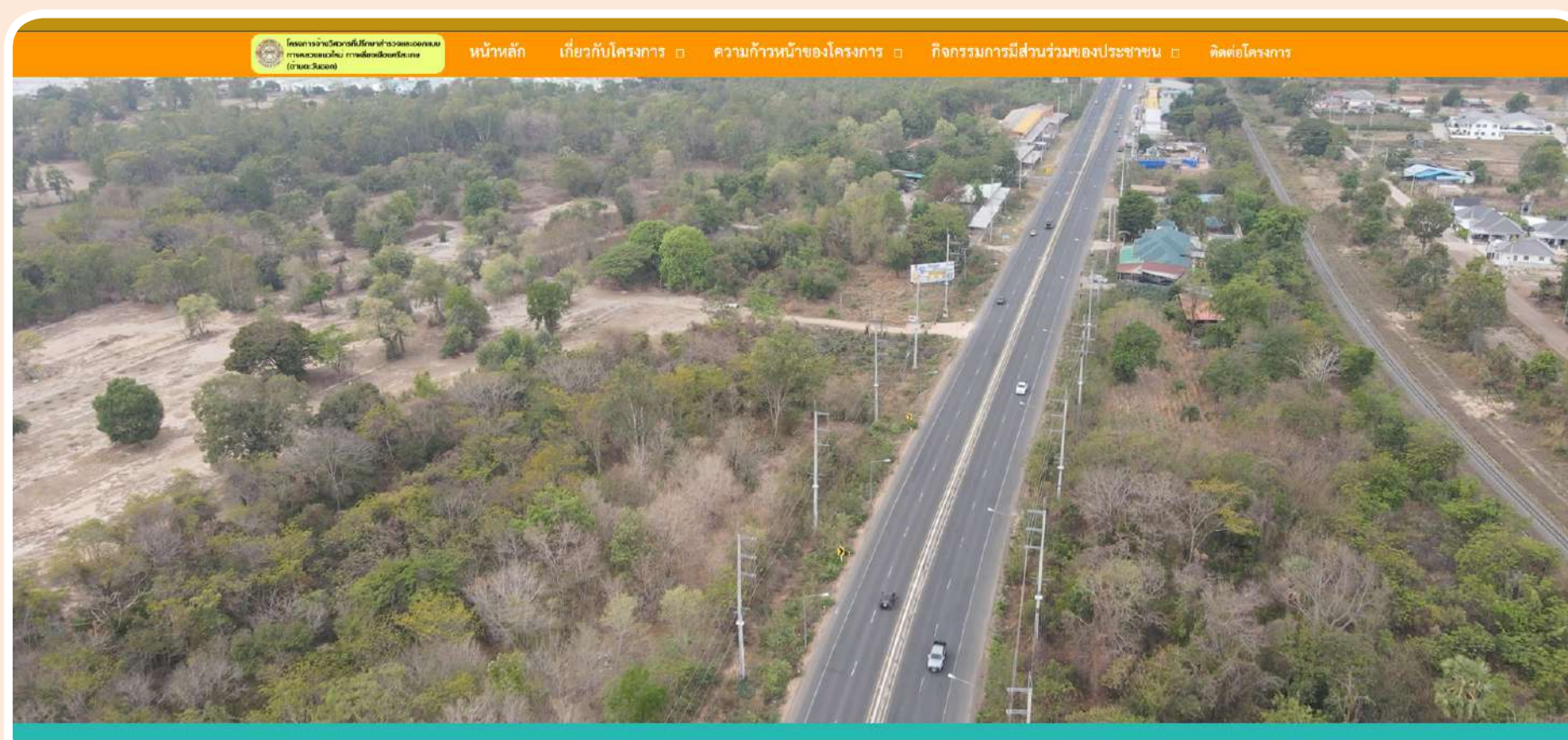


ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านการสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก BypassSisaket (East) หรือ @20ppwvzw

E-Mail : asialabconsult.pp@gmail.com

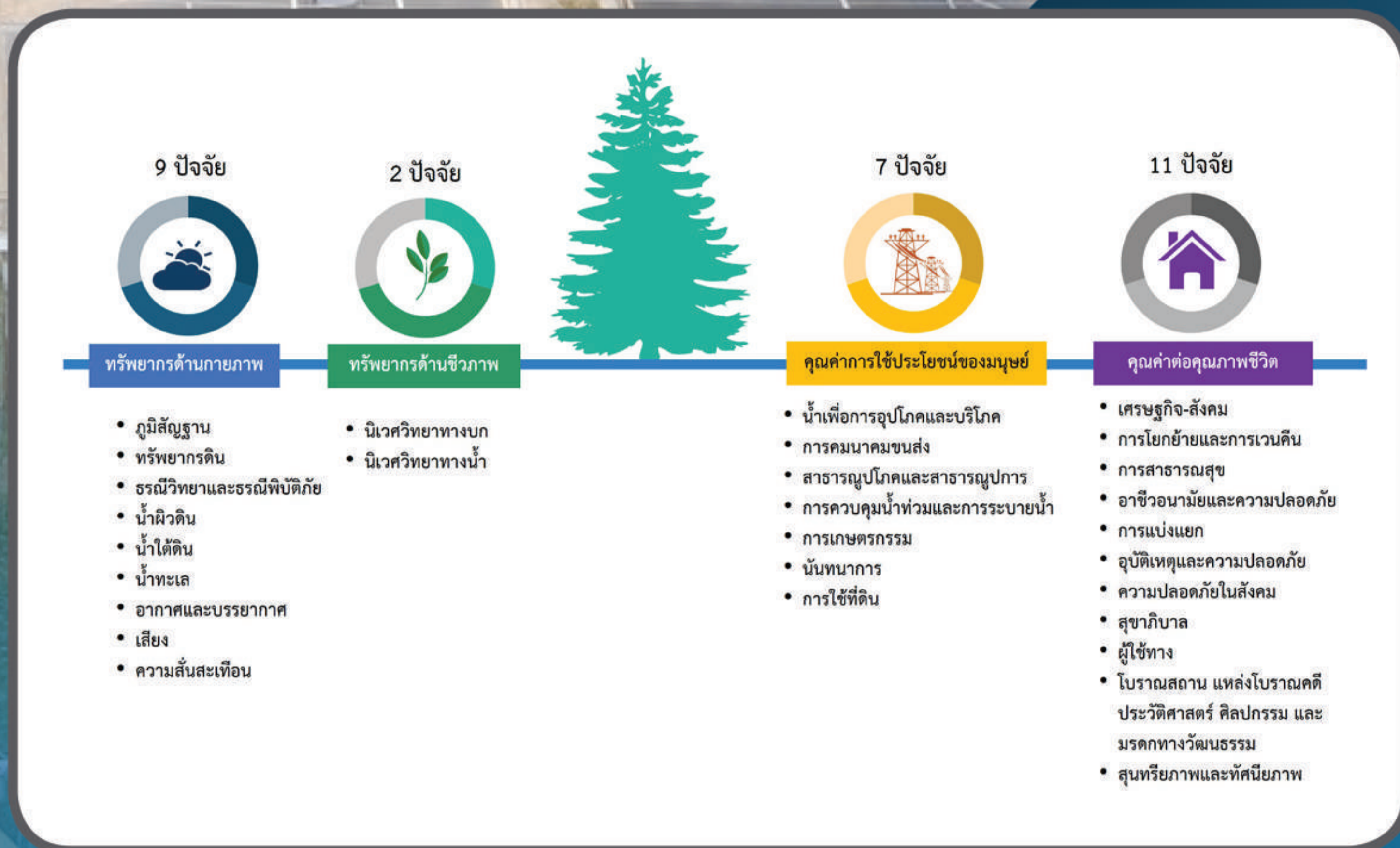
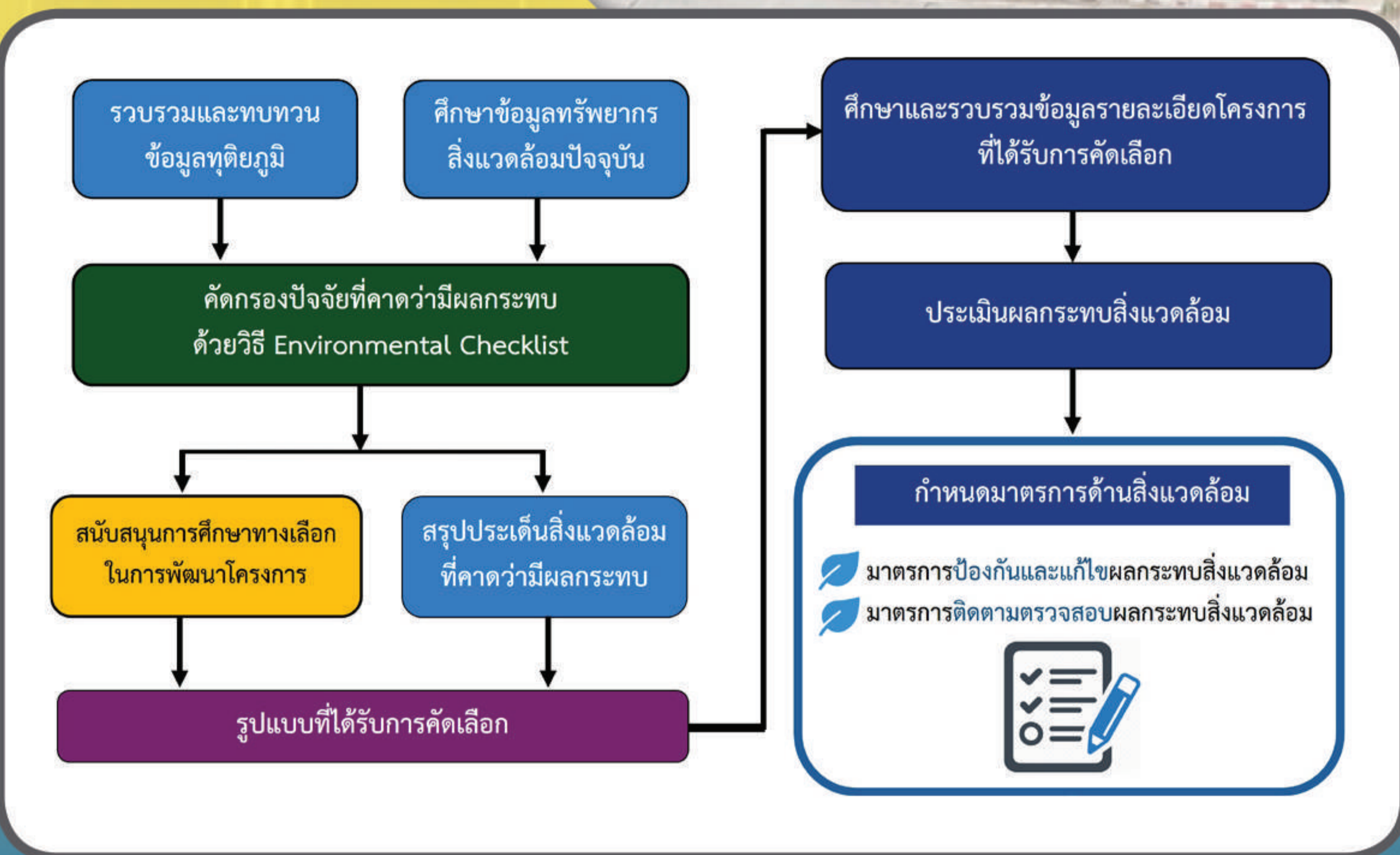


โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)



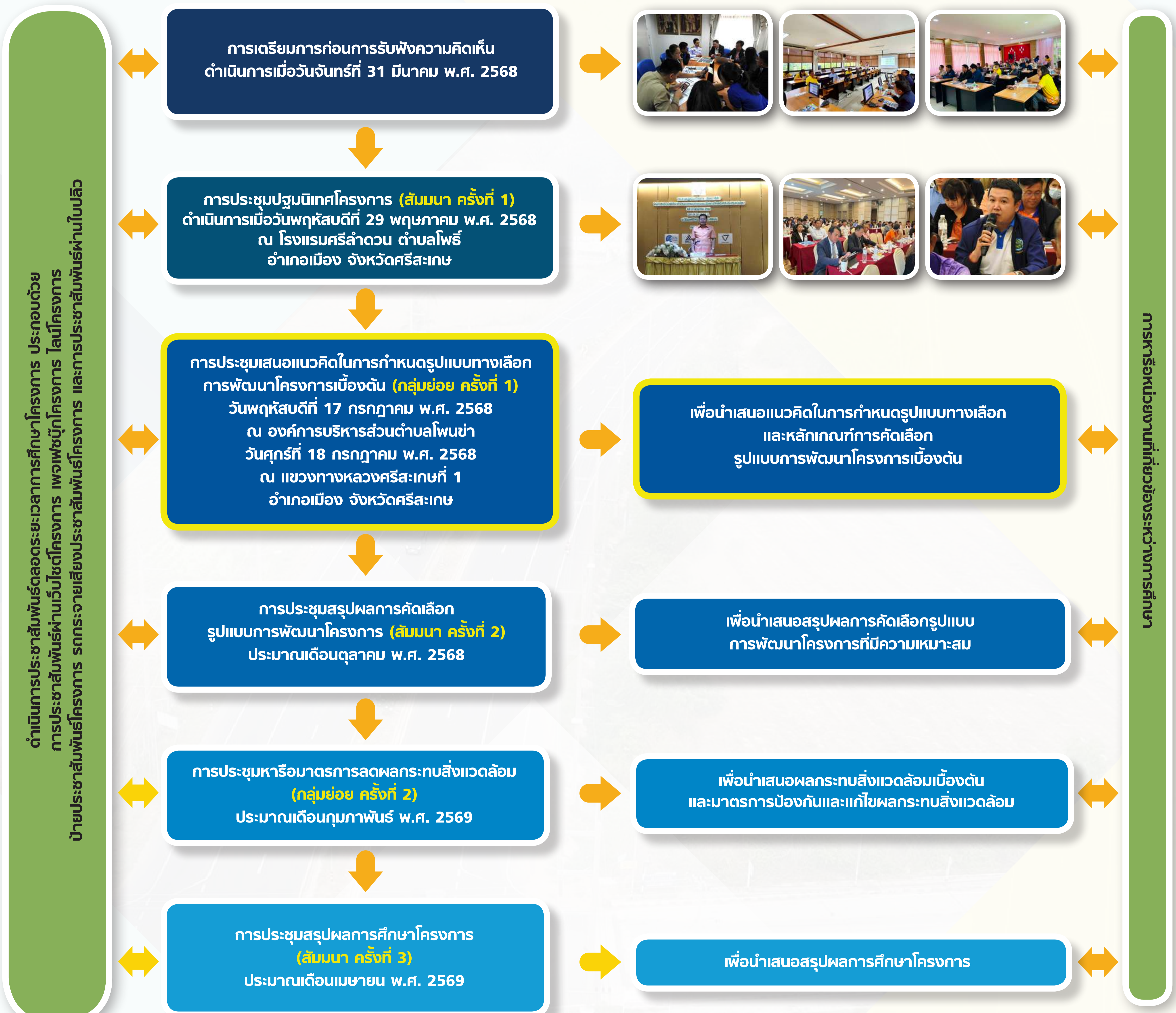
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะศึกษาครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าของศิลปวัฒนธรรม ตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guideline for preparation of environmental impact statement of a road scheme) (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 9 : เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567) ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าจับขั้นตอนการดำเนินโครงการตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิเวศน์ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธนครสวรรค์ 2 ซอย 12 แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160

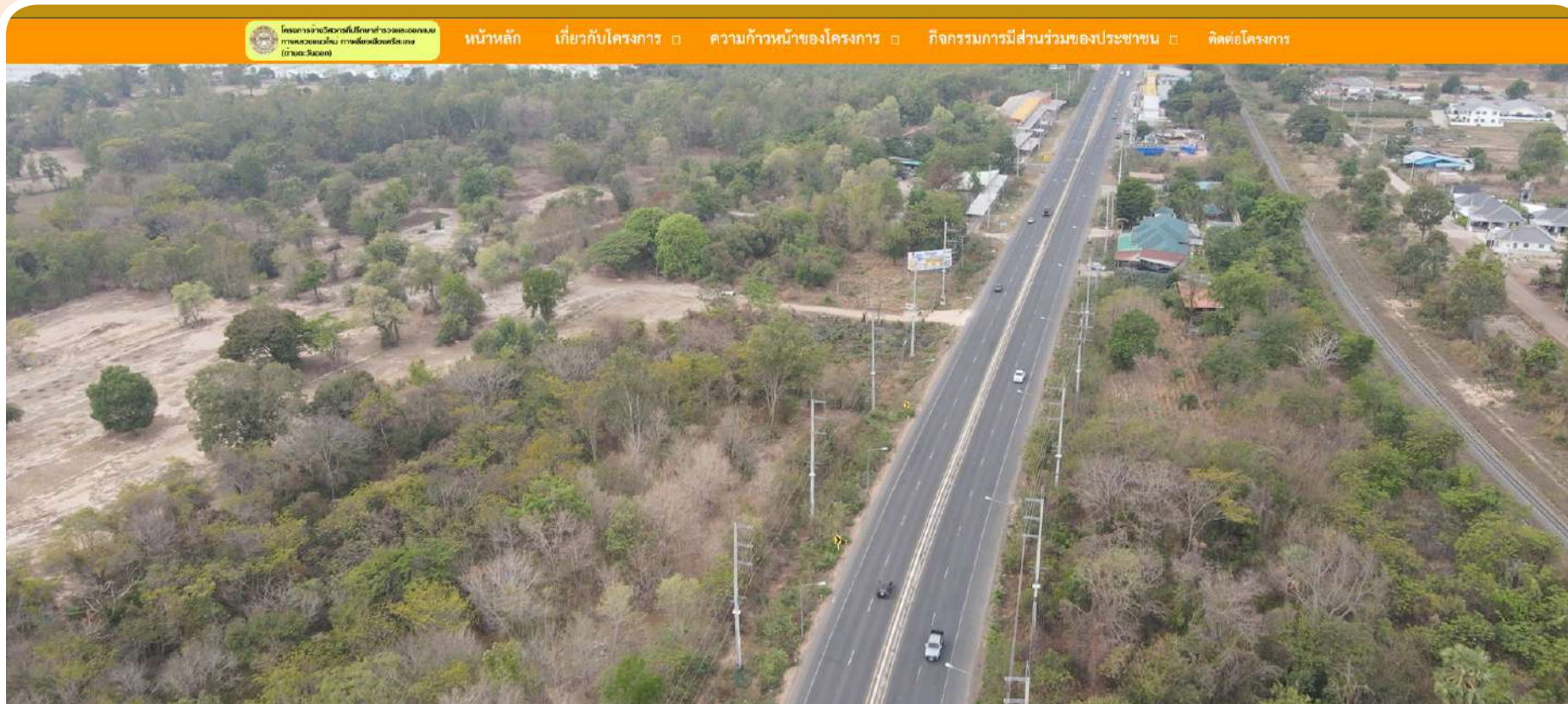


ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านการสำรวจ ตรวจสอบดิน และ-5ส
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก BypassSisaket (East) หรือ @20pwwzw

E-Mail : asialabconsult.pp@gmail.com